

Le Tramway T3 arrivera à la porte d'Asnières fin 2018

Initialement prévue fin 2017, la mise en service du tramway T3 à la porte d'Asnières interviendra fin 2018. Ce report est dû à la découverte d'amiante dans la chaussée, qui a conduit la Ville de Paris à renforcer ses mesures préventives pour les riverains et les salariés du chantier, en lien avec la RATP.

La Ville de Paris et la RATP mènent depuis le printemps 2014 un chantier de prolongement de la ligne de tramway T3, de la porte de la Chapelle à la porte d'Asnières. Ce chantier a connu d'importantes difficultés techniques liées à la présence d'amiante dans les revêtements de chaussée, sur une surface plus vaste que ce qui était prévu lors des études préliminaires.

L'ampleur du travail de dépose des revêtements amiantés, inédite pour des travaux routiers en milieu urbain dense, a conduit les services de la Ville à renforcer leurs mesures préventives. En lien étroit avec les autorités de l'Etat, ils ont mis en place des procédés permettant de garantir l'absence de risque, aussi bien pour les travailleurs que pour les riverains. Une décision de justice récente a d'ailleurs confirmé le haut niveau d'exigence des procédures de traitement de l'amiante mis en place par la Ville.

Le temps nécessaire à la mise en place de ces procédés et à leur évaluation sur des chantiers tests ont cependant ralenti la marche initialement prévue du chantier. C'est pourquoi la date prévisionnelle de mise en service, initialement fixée à la fin de l'année 2017, doit être décalée d'environ une année. La mise en service du prolongement du tramway entre la porte de la Chapelle et la Porte d'Asnières interviendra donc à l'automne 2018.

La Ville de Paris et la RATP sont pleinement mobilisées pour réduire ce délai supplémentaire. Les moyens de transport en bus permettant de desservir les quartiers concernés seront renforcés jusqu' à la livraison du prolongement de la ligne 14 et du tramway T3. Par ailleurs, tout sera fait pour réduire les nuisances occasionnées par le chantier pour les riverains et les commerçants et les informer des différentes phases du chantier.

Au-delà de ce chantier en cours, le bouclage du tramway T3 se poursuit. En parallèle du prolongement à la porte d'Asnières, la Ville continue à avancer sur le bouclage du T3. Ainsi, la concertation pour le prolongement à porte Maillot ou porte Dauphine a été menée au début de

cette année 2016, en présentant quatre variantes de tracés. Ce sont maintenant les dossiers de schéma de principe et d'enquête publique qui vont être préparés avec le STIF.

Un travail spécifique sera mené sur la porte Maillot, qui accueillera non seulement le tramway T3, mais aussi une station du prolongement du RER Eole, pour lequel l'Etat, la Région et les collectivités territoriales dont Paris viennent de se mettre d'accord pour boucler le plan de financement. Enfin, les études sont en cours pour étudier le bouclage en transport électrique en site propre entre porte Dauphine et le pont du Garigliano.

Contact presse : Nadhéra Beletreche / 01.42.76.49.61 / presse@paris.fr