



LE MAGAZINE DU
PROLONGEMENT DU TRAMWAY T³

mag

MAI 2017 • N° 7

REPORTAGE

ILS PILOTENT LE TRAM !

À la Une P. 2-3

Du nouveau sur les carrefours

Le dossier P. 4-5

*Exploitation : du poste de commande
à la cabine du tramway*

Vie du projet P. 6-7

Première soudure et 10 ans du tram !

Info + P. 8

Des stations au féminin pluriel



CHANTIER:

LES GROS TRAVAUX DE GÉNIE CIVIL EN VOIE D'ACHÈVEMENT!

Il fait du bruit, il vous incommode. Mais il avance! Le chantier du T3 vous apporte en ce printemps de bonnes nouvelles. Les travaux sur les ouvrages d'art sont achevés ou s'achèvent (porte de Saint-Ouen). La pose de sections de plateforme préfabriquées au niveau des carrefours va vous faciliter la ville, tant pour les automobilistes que pour les riverains...

➔ Les ouvrages d'art : ça se termine !

Les travaux sur les anciens tunnels routiers, hormis celui de Saint-Ouen, sont désormais achevés: portes des poissonniers (juin 2016), de Clichy (février 2017), d'Asnières et de Clignancourt (avril 2017). Les dalles de protection sont posées, les tunnels comblés. L'ouvrage de la porte Saint-Ouen sera finalisé, quant à lui, en juillet, conformément à l'agenda initial.



➔ Les carrefours préfabriqués : soulager la circulation

Des plateformes préfabriquées en béton avec rails intégrés au niveau des gros carrefours? Construits sur la base d'éléments moulés à l'extérieur du chantier, la méthode permet de gagner du temps. Cette solution, éprouvée sur les chantiers du T3 Sud et Est, concerne les carrefours des portes d'Asnières, de Clichy, de Montmartre et de Clignancourt. Elle permettra surtout de ne pas contraindre inutilement la circulation automobile et le parcours des piétons et de libérer dans les prochains mois le cœur des carrefours.

À LA UNE



➔ Ilot Huchard : livraison à la rentrée

Vitrine des aménagements urbains en cours, l'Ilot Huchard (porte Montmartre), achève sa deuxième phase de chantier avec les aménagements des rues Brisson, Varenne et des voies non-dénommées. Une dernière phase consistera cet été à aménager la jardinière et la placette centrale. Ces travaux, qui seront terminés à l'automne 2017, permettront d'ouvrir ce quartier. Avec à la clé un espace végétalisé, apaisé, convivial : en un mot, souriant ! ■



AGRANDISSEMENT DU SITE DE MAINTENANCE ET DE REMISAGE DE LADOUMÈGUE

Le Site de Maintenance et de Remisage (SMR) de Ladoumègue du 19^e arrondissement, site HQE (à Haute Qualité Environnementale), a vu ses fonctionnalités étendues, avec la construction de nouvelles voies de remisage, pour accueillir les 14 rames supplémentaires acquises dans le cadre du prolongement de la ligne. Au final, le SMR comptera 53 positions de garage.

EDITORIAL

66



©RATP / J.F. Meuboussin

Élisabeth Borne

Présidente-directrice générale de la RATP

À l'occasion des 10 ans du tramway T3, c'est bien le prolongement d'un succès que nous continuons d'accomplir en reliant bientôt pour vous la porte de la Chapelle à la porte d'Asnières. Un succès populaire avec près de 340 000 voyageurs par jour que la RATP transporte sur la ligne existante, et qui a trouvé toute sa place dans le paysage parisien et dans les déplacements des Franciliens.

Le 16 décembre 2006, après plus de 60 ans d'absence, le tramway faisait son grand retour dans la capitale et affichait ses atouts. Le T3 est un mode de transport moderne et ouvert sur la ville, écologique, régulier, rapide, fiable et accessible à tous.

Il fut également dès sa conception un formidable levier de requalification urbaine, avec notamment une place importante dédiée aux circulations douces et aux aménagements culturels le long de son tracé. Devenu emblématique du tramway à la française, le T3 ne pouvait que poursuivre son chemin.

Aujourd'hui, la RATP est donc fière de conduire, en co-maîtrise d'ouvrage avec la Ville de Paris, ce prolongement dans le nord de la capitale, avec ses 4,3 kilomètres supplémentaires et les 8 nouvelles stations.

Le T3 améliorera la desserte en transport et la qualité de vie de votre quartier et de tout le territoire attractif du nord Parisien, des communes limitrophes de Clichy, Levallois, Saint-Denis et de Saint-Ouen où le prolongement de la ligne 14 arrivera prochainement.

Avec le soutien du STIF et de l'ensemble des collectivités impliquées, la RATP est heureuse d'avoir contribué à redonner au tramway la place qui lui était due; ce mode illustre à merveille notre promesse « demandez-nous la ville », une ville moderne et durable.

Je tiens donc à remercier très sincèrement l'État, la Ville de Paris, la Région Ile-de-France et le STIF qui rendent possible la réalisation de ce projet.

”

T3 mag // Directeur de la publication : Jean-Marie Vernat (Directeur de la communication de la Ville de Paris), Stéphanie Leger (Rédactrice en chef)

// Conception-rédaction et réalisation graphique : Etat d'Esprit Stratis

// Photos : Ville de Paris, DRIEA, RATP, STIF, Région Ile-de-France

Photo de couverture © RATP-ING-Isabelle Bonnet

// Impression : JPA IMPRIMEURS sur papier recyclé.

Le chiffre du mag

184

arbres plantés lors de la campagne de plantation hivernale 2016-2017

Afin de respecter le cycle naturel des arbres, les dernières plantations seront réalisées entre octobre 2017 et mars 2018.

LE FONCTIONNEMENT DE LA LIGNE T3B, DU POSTE DE COMMANDE À LA CABINE DU TRAMWAY

Les coulisses du tramway T3: la suite! Dans le T3mag N° 4 (janvier 2016), nous vous avons présenté les équipes de maintenance du tram. Cette fois-ci nous vous présentons leurs collègues de l'exploitation: ceux qui contrôlent, coordonnent et conduisent le tram. Nous les suivons dans le Poste de Commande de Ligne, nous embarquons avec eux dans un tram... Reportage.



→ Thomas Labruyère, (au centre), responsable d'exploitation de la ligne T3b et son équipe

➔ Plus de 20h sur 24 !

Site de Maintenance et de Remisage de Ladoumègue, Paris 19^e: rencontre avec les personnels d'exploitation (ils sont près de 140) de la ligne T3b (porte de Vincennes – porte de la Chapelle). Leur rôle? Il s'agit de faire rouler, en toute sécurité et de manière régulière, 16 rames en heure de pointe (7h30-9h30/17h30-19h30) et de 9 à 10 en heures creuses. Et ce 365 jours par an, plus de 20h par jour (5h00-1h30).

L'équipe d'exploitation du Tramway T3b

3 encadrants
14 régulateurs
60 machinistes en roulement sur la ligne
60 machinistes hors ligne

Prévisions

165 000 voyageurs par jour attendus à l'ouverture du prolongement jusqu'à porte d'Asnières.

Grâce à leur vigilance, les tramways circulent toutes les 5 minutes en heures de pointe, 10 minutes en heures creuses, 15 minutes en heures de nuit (après 22h30).

➔ Fiabilité, ponctualité, sécurité, réactivité

« Notre objectif, c'est la sérénité des voyageurs avec des trams ponctuels, ainsi que la sécurité dans et autour du tram. Pour cela nous sommes particulièrement attentifs sur les zones de forte affluence, comme les deux terminus, mais aussi sur les zones de manœuvre, explique Thomas Labruyère, responsable de la ligne T3b. L'ensemble de nos instruments de contrôle et de coordination a pour but de réguler et de vérifier en temps réel que tout fonctionne au mieux. En cas d'incident, on doit pouvoir réagir en moins de 10 minutes, avec le bon diagnostic, indiqué par nos outils. Il faut savoir aussi que l'on a toujours une rame en réserve à injecter sur la ligne. »

Fiabilité du matériel, fiabilité des outils de contrôle, fiabilité des hommes également: « nos agents de conduite sont suivis tout au long de l'année et remettent ainsi en jeu leur habilitation de conduite quotidiennement. » Un rapport journalier d'exploitation est rédigé comme le journal de bord d'un bateau qui ne coule jamais. ■



DES OUTILS DE CONTRÔLE ET DE COORDINATION

Le Poste de Commande de Ligne (PCL) concentre, dans un local sécurisé au SMR Ladoumègue, « le cerveau, les yeux et les oreilles » de la ligne T3b. Comment ça marche? À quoi servent tous ces écrans? Explications.

- **SIEL**: c'est le tableau de marche des rames en temps réel.
- **SST (Système de Supervision du Tramway)**: il commande les parcours ou les manœuvres des tramways dans le SMR ainsi que sur ligne. Il pilote pour cela les appareils de voie communément appelés aiguillages.
- **SAGEL (Système d'Aide à la Gestion des Équipements en Ligne)**: il permet de visionner les caméras de quais, de manœuvres de changement de voie, de créer des annonces d'informations, de contrôler l'état de fonctionnement des appareils à quai et de l'éclairage.
- **Radio Tétra**: la radio permet d'appeler l'ensemble des rames ou une rame en particulier (et d'être appelé par les conducteurs).
- **PC Lutèce**: service de la Ville de Paris qui contrôle et gère les feux tricolores et actionne notamment la priorité des tramways lors des traversées de carrefours.
- **SCEF (Système de Gestion des Équipements Électrique)**: contrôle de l'alimentation du tramway et de la tension électrique des équipements.

Ces systèmes sont activés, consultés et/ou supervisés par au moins 2 agents en permanence dans le PCL.



→ Dominique Robin, machiniste Ratp, nous embarque dans sa cabine.

AVEC LE CONDUCTEUR : EMBARQUEMENT IMMÉDIAT!

La rédaction du T3mag a embarqué dans la cabine de Dominique Robin, machiniste, entre la porte de Vincennes et porte de La Chapelle... Une conduite en zone urbaine dense, qui nécessite une grande vigilance de la part du conducteur vis-à-vis des piétons peu concentrés (Smartphone à la main et casque sur les oreilles!), des cyclistes et des automobilistes (pressés). La conduite nécessite une haute technicité et une formation spéciale: il faut être volontaire et initialement conducteur de bus pour y prétendre.

➔ Fier de son métier

Un conducteur c'est tout d'abord un peu plus de 6 heures 30 de service en moyenne, avec des temps de pause prévus au terminus: le machiniste, doit en permanence actionner par le pied ou la main un dispositif de veille qui prouve à la machine qu'il est bien conscient, sinon le tram s'arrête automatiquement, comme sur tous les trains ou métros! Le machiniste dispose d'un klaxon et d'un système d'alerte par gong qui vous invitent à être attentif. En cas de freinage d'urgence, un dispositif anti-écrasement piéton s'actionne, protégeant ce dernier des roues du tram.

➔ Un suivi rigoureux

Les machinistes sont par ailleurs suivis et contrôlés très régulièrement, notamment au niveau de l'alcoolémie: « c'est tolérance zéro sur ce sujet mais nous n'avons heureusement pas de test positif à déplorer », précise Thomas Labruyère. « Nous avons des agents de conduite sérieux, impliqués et fiers de leur métier ». À noter que tout est enregistré dans une boîte noire, des données exploitables en cas d'accident. ■

16 DÉCEMBRE 2016: OPÉRATION SOUDURE DU 1^{ER} RAIL

VIE DU
PROJET



Opération première soudure :
l'ensemble des partenaires
du Tramway T3 pour la soudure
symbolique du premier rail du T3

©Jean-Baptiste Gurliat/Mairie de Paris

Le 16 décembre 2016, Anne Hidalgo, Maire de Paris, Valérie Pécresse, Présidente de la Région Ile-de-France et du STIF, Sophie Brocas, Préfète de Paris et Élisabeth Borne, Présidente-directrice générale de la RATP ont soudé de manière symbolique, porte de Clignancourt, le premier rail du prolongement de la ligne T3 de la porte de la Chapelle vers la porte d'Asnières (4,3 km). Il s'agissait également – à travers cet événement – de célébrer les 10 ans du retour du tram à Paris (voir encadré)!

Fin 2018, le T3 reliera le pont du Garigliano à la porte d'Asnières – soit 26,7 kilomètres de ligne qui traverse 8 arrondissements et offre ainsi une nouvelle alternative de transport aux parisiens et usagers de 22 communes de proche couronne.

➔ Plébiscités par 350 000 Parisiens et Franciliens et Franciliens

« La poursuite de ce transport en commun rapide et non-polluant est le fruit d'une volonté forte de promouvoir ce mode de déplacement collectif plébiscité par les 350 000 Parisiens et Franciliens qui l'empruntent chaque jour », ont conclu de concert les partenaires du projet. ■

LES 10 ANS DU TRAM T3

J'ai 10 ans! Le 16 décembre 2006 roulait le premier tram du premier tronçon du T3, entre le Pont de Garigliano et la porte d'Ivry.

Inauguré il y a dix ans, ce mode de transport propre et silencieux a transformé en profondeur le visage de Paris. Le tramway est désormais un élément structurant la ville et un formidable levier de développement pour les entreprises et les commerces. Et demain? Le tramway T3 poursuivra ensuite sa route vers la porte Dauphine : soit une ligne de 30 km, ceinturant presque tout Paris.

EN BREF

Les bonnes adresses du tram!

@ Vous documenter : www.tramway.paris.fr/documentation/divers

/// Suivre le chantier : www.facebook.com/prolongementdutramwayt3paris/

✍ Nous écrire : www.tramway.paris.fr/contact

☎ Nous appeler : 01 40 09 57 00



Les palissades du tram

Lieu : Porte de Clignancourt. Depuis la mi-décembre, le premier jeu de 7 palissades sur le parcours du prolongement du T3 est exposé. 7 palissades pour raconter l'histoire du projet jusqu'à la mise en service du prolongement: les objectifs poursuivis, le tramway comme mode de transport, les aménagements urbains, les futures stations, les quartiers traversés, des témoignages, les chiffres clés. Venez les voir... on vous dit tout!

LA SÉCURITÉ DU CHANTIER EXPLIQUÉE À VOS ENFANTS

C'est une préoccupation majeure de beaucoup de parents, riverains du chantier: la sécurité de leurs enfants aux abords des travaux, surtout quand ils vont tout seul à pied à l'école! L'équipe communication du projet vient d'éditer un Livret Sécurité, adressé aux enfants de 7/11 ans: de manière simple, il rappelle les règles du permis piéton, les principes de précautions et les astuces à connaître quand on est un enfant dans un quartier en chantier. L'équipe accompagnera cet outil d'information par des actions de sensibilisation dans les écoles.



➔ En décembre 2006, le tram revenait à Paris (photo ci-dessus). 5 ans après, en décembre 2012, était inauguré le prolongement jusqu'à porte de la Chapelle.

©Sophie ROBICHON, Ville de Paris



L'InfoMobile T3 reprend sa route

16 dates sont prévues cette année pour aller à votre rencontre et vous écouter, dans le 17^e et 18^e. Retrouvez le calendrier des InfoMobiles T3 sur www.tramway.paris.fr.



**PROLONGEMENT DU TRAMWAY
JUSQU'À LA PORTE D'ASNIÈRES**

INFO +

NOMS DES FUTURES STATIONS : AU FÉMININ PLURIEL

Dans l'objectif de rééquilibrer la présence symbolique des femmes dans l'espace public, la Ville de Paris, la RATP et le STIF s'emploient à choisir des noms de femmes en lien avec les quartiers concernés pour baptiser les nouvelles stations du T3. Pour faciliter les correspondances, les lieux pourvus d'une station de métro gardent leur appellation.

Honoré de Balzac :

Écrivain français
(1799-1850)

Porte de Clichy – Tribunal de Paris :

En lien avec
les institutions
judiciaires qui
préparent leur
emménagement
dans le quartier.

Epinettes-Pouchet :

Le lieu-dit Les Épinettes vient
du nom d'un cépage de pineau blanc
qui était autrefois cultivé ici.

Porte de la Chapelle

Porte de Clignancourt

Porte de Saint-Ouen

Angélique Compoint :

Fille d'un important
vigneron de Montmartre
au 19^e siècle (1826-1907)

Marguerite Long – Porte d'Asnières :

Pianiste de renommée
internationale,
elle excella dans le
répertoire français de
l'époque moderne.



Diane Arbus :
Célèbre
photographe
américaine
(1923-1971)



ÉPINETTES-POUCHET : LA RIVIÈRE EST UNE ÎLE !

Dans le cadre du programme artistique du Tramway T3, la station Épinettes-Pouchet bénéficiera d'un design qui lui est singulier, signé de l'artiste Pierre Malphettes. La station Épinettes-Pouchet sera ainsi — en soi — une œuvre artistique, dénommée « *la rivière est une île !* ». Ce sont les habitants du quartier, et les représentants associatifs de la porte Pouchet, réunis autour du centre Kirikou, qui en sont les commanditaires. La RATP assure sa réalisation.

+ d'infos

INFO TRAM
0140 09 57 00

Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe

tramway.paris.fr

MAIRIE DE PARIS

39 75 Prix d'un appel local
à partir d'un poste fixe

paris.fr

RATP

34 24

(coût d'un appel local)

ratp.fr



**PROLONGEMENT DU TRAM
JUSQU'À LA PORTE D'ASNIÈRES**

MAIRIE DE PARIS

île de France



stif