



LE MAGAZINE DU  
PROLONGEMENT DU TRAMWAY T<sup>3</sup>

mag

DÉCEMBRE 2016 • N°6

# AMÉNAGEMENTS : PLANTONS LE DÉCOR

## À la Une P.2-3

*Les travaux en photos*

## Le dossier P.4-5

*Végétalisation et aménagements urbains :  
la ville se fait belle*

## Vie du projet P.6-7

*5 œuvres d'art dans la Ville !  
InfoMobiles : à votre rencontre...*

## Info + P.8

*Des hommes et des femmes  
sur le chantier*



# AMÉNAGEMENTS DE VOIRIE, PLATEFORME DU TRAMWAY, PLANTATIONS : **ÇA AVANCE!**

Le chantier du prolongement du T3 connaît une activité intense. Avec un objectif, la mise en service du prolongement fin 2018.



→ Trottoirs, chaussées : l'ensemble des aménagements urbains est en cours de réalisation (voir page 5).



→ Des fosses sont creusées et remplies de terres végétales saines et drainées pour recevoir les arbres du tracé. Les plantations commencent (voir page 4).



→ Porte de la Chapelle, les travaux de jonction sont achevés. La plateforme poursuit sa progression jusqu'à la porte de Clignancourt, la porte des Poissonniers étant presque achevée.



→ Mise en place de la multitubulaire



→ Mise en place, dans la partie centrale du Boulevard Ney, de la plateforme du Tramway, au niveau de la Porte de la Chapelle



## EDITORIAL

66



© Patrice Normand / Picturebank

## Valérie Péresse

*Présidente de la Région Île-de-France,  
Présidente du STIF*

## Le prolongement de la ligne T3 arrive bientôt !

La Région Île-de-France se félicite de l'avancée des travaux qui vont permettre une mise en service en 2018. Second prolongement de la ligne, ce nouveau projet permettra de relier la porte de la Chapelle à la porte d'Asnières, dans la continuité du tramway des maréchaux. Avec pas moins de 8 nouvelles stations, le T3 traversera alors les 17<sup>e</sup> et 18<sup>e</sup> arrondissements de Paris ainsi que les communes limitrophes de Seine-Saint-Denis et des Hauts-de-Seine.

Vecteur d'intermodalité, ce prolongement permettra de nouvelles connexions avec 4 lignes de métro et avec le RER C. Il s'accompagnera aussi d'un profond aménagement urbain le long des 4,3 nouveaux kilomètres de la ligne (voirie, effacement des tunnels souterrains, plantations, installations culturelles...). L'extension du T3 est donc bien un projet global qui inclut toutes les modalités dans l'optique de co-construire un nouveau modèle pour les transports en Île-de-France.

Notre Région est très heureuse de contribuer à vous offrir ce nouveau mode de transport qui permettra d'accueillir plus de 82 000 voyageurs supplémentaires quotidiennement sur la ligne.

Moyen de déplacement rapide, fiable, et écologique, le tramway T3 retrouve désormais une nouvelle ambition pour servir au plus grand nombre !

”

Photo de couverture © RATP-ING-Isabelle Bonnet

T3 mag // Directeur de la publication : Jean-Marie Vernat  
(Directeur de la communication de la Ville de Paris),  
Stéphanie Leger (Rédactrice en chef)  
// Conception-rédaction et réalisation graphique : Etat d'Esprit Stratis  
// Photos : Ville de Paris, DRIEA, RATP, STIF, Région Ile-de-France  
// Impression : JPA IMPRIMEURS sur papier recyclé.



## EFFACEMENT DES TUNNELS SOUTERRAINS : DES TRAVAUX SPECTACULAIRES !

La destruction et le remblaiement des ouvrages d'art constituent toujours des travaux d'ampleur, voire spectaculaires au niveau de 5 portes. Le calendrier est respecté.

→ Travaux de comblement de la trémie Porte des Poissonniers : ils se sont achevés en juin 2016.

→ Porte de Clichy (fin des travaux : fin février 2017) et Porte d'Asnières (fin avril 2017) : les travaux battent leur plein. Rappelons qu'il s'agit de protéger les collecteurs d'assainissement ; des dalles de pontage sont installées.

→ Porte de Clignancourt (fin avril 2017) et Porte de Saint-Ouen (fin juillet 2017) : les travaux avancent. Il s'agit de protéger les lignes de métro : un système de sarcophage et de protection est en cours de construction.

## PORTE DES POISSONNIERS :



Avant



Après

## AUTOUR DU TRAM, LA VILLE SE FAIT BELLE

Le précédent magazine vous présentait le démarrage des travaux de la plateforme du tramway. Interrogeons-nous maintenant sur l'avancement des travaux d'aménagement urbain et surtout sur les premières plantations à venir... Visitez avec nous le centre de production horticole de la Ville de Paris : c'est là que poussent les arbres du T3.



**Thomas Perrouas**  
est chef horticulteur  
(production d'arbres)  
à la tête d'une équipe  
de 12 personnes au centre  
horticole de la Ville de Paris.

Ils arrivent! Les 184 nouveaux arbres qui vont orner le parcours du T3 prolongé, en alignement ou en stations, sont issus du Centre de production Horticole de la Ville de Paris, où ils poussent sereinement et naturellement, sans produit phytosanitaire : « zéro phyto! », comme le précise Thomas Perrouas en charge de la production des arbres (encadré). Les 184 arbres qui lui sont commandés seront plantés en deux temps : **une première plantation de novembre 2016 à mars 2017 puis une seconde de novembre 2017 à mars 2018**. Des arbres choisis pour leur résistance aux rudesses de la ville et qui verront grandir nos enfants pour les 60 à 80 ans à venir.

### ➔ Des arbres sur mesure

« Les arbres plantés le long du T3 auront environ sept ans de maturité, détaille Thomas. Nous les préleverons de nos champs de production avec des machines spéciales pour les sortir délicatement de terre (photo). Ils atteindront leur taille maximale d'ici 5 à 10 ans soit entre 10 et 15 mètres pour les ormes et 30 et 40 mètres pour les platanes environ. ». Les arbres plantés près des stations sont quant à eux spécifiques, au feuillage persistant et ne donnant aucun fruit pour que rien ne tombe à terre et ne détériore les installations de la station. Des arbres sur mesure en somme! ■

➔ Dans un prochain numéro, nous déroulerons le gazon sur la plateforme!

Machine  
à déterrer  
les arbres



## LE PLUS GRAND CENTRE HORTICOLE PUBLIC D'EUROPE...

Le centre de production Horticole de la Ville de Paris emploie 130 pépiniéristes et horticulteurs sur 81 hectares de culture et trois sites : Fresnes, Rungis et Achères. Il produit notamment 3 000 arbres par an, livrés à 5 ans de maturité. Ainsi, 18 000 sont en cours de culture sur le site! Sortent de terre également 160 000 arbustes, 120 000 plantes vivaces, 6 000 rosiers par an...





## DOSSIER

# AMÉNAGEMENTS DE VOIRIE : UN RYTHME SOUTENU

Les travaux d'aménagements de voirie avancent à bon rythme sur l'ensemble du tracé : élargissements et structures des trottoirs, reconstitution de la chaussée. Le mobilier urbain commence à prendre place : vous commencez à voir de nouveaux mâts d'éclairage, des abris-bus, des colonnes Morris, des fontaines... La couche de roulement de la chaussée ne sera déroulée qu'en toute fin de travaux pour que les engins de chantier ne l'abîment pas.

## ➔ Porte après Porte, où en est-on ?

Attention, ces travaux d'aménagements urbains ne concernent pas la pose des rails.

- Porte d'Asnières – Porte de Clichy : 50 % des aménagements urbains sont terminés
- Porte de Clichy – Porte de Saint-Ouen : 90 % des aménagements urbains
- Porte de Saint-Ouen – Porte de Clignancourt : 65% des aménagements urbains
- Porte de Clignancourt – Porte des Poissonniers : 50 % (le côté nord est achevé)
- Porte des Poissonniers – Porte de la Chapelle : les travaux sont entamés sur différents points de cet intervalle

Quelques voies adjacentes au tracé sont concernées par ces réaménagements : l'aménagement de l'avenue Pouchet, par exemple, s'achèvera en janvier 2017. ■

## ➔ Dans un prochain numéro, nous ferons le point sur la pose des rails !

➔ Arrivée de nouveaux mobiliers urbains



➔ Des trottoirs neufs

## 184 ARBRES

184 arbres vont être plantés le long du tramway T3 : des sophoras, des platanes, des prunus, qui donnent des fleurs et des ormes de Lutèce, une création spéciale de l'INRA pour la Ville de Paris !

# 5 ŒUVRES D'ART DANS LA VILLE !

La Ville de Paris poursuit l'installation d'œuvres d'art contemporain pour l'extension du tramway T3. 5 groupes de commanditaires, 5 emplacements, 5 artistes... 5 œuvres. Levons le voile sur leurs « esquisses ».



“ Une passerelle entre une communauté de travail et les usagers du quartier ”

## Porte des Poissonniers

**Œuvre :** Inlassablement (bonjour et bienvenue)  
**Artiste :** Alain Bublex  
**Commanditaires :** groupe d'agents de la RATP des ateliers Championnet  
**Lieu :** Porte des Poissonniers (lieu à déterminer)

## Porte de Clignancourt

**Œuvre :** Cœur de paris  
**Artiste :** Joana Vasconcelos  
**Commanditaires :** groupe d'habitants et acteurs associatifs du quartier de la porte de Clignancourt et de la porte Montmartre  
**Lieu :** au carrefour de la porte de Clignancourt



“ Apporter de la tendresse ”

“ Un lien entre l'hôpital et la ville ”



## Porte de Saint-Ouen

**Œuvre :** From paris with love, un code et un corps pour une nouvelle métaphysique  
**Artiste :** Bruno Peinado  
**Commanditaires :** groupe du personnel de l'Hôpital Bichat-Claude Bernard, accompagné d'un ancien patient  
**Lieu :** Hôpital Bichat-Claude Bernard

## Porte Pouchet

**Œuvre :** La rivière est une île  
**Artiste :** Pierre Malphettes  
**Commanditaires :** groupe d'habitants du quartier et représentants associatifs de la porte Pouchet réunis autour du centre Kirikou  
**Lieu :** la future station Porte Pouchet



“ Un geste de beauté ”

“ Humaniser l'usage du tunnel ”



## Tunnel Berthier

**Œuvre :** La fin du tunnel  
**Artiste :** Odile Decq  
**Commanditaires :** groupe d'habitants des quartiers Porte d'Asnières, les Hauts de Malesherbes et Batignolles-Cardinet  
**Lieu :** Tunnel Berthier



# INFOMOBILES T3: À VOTRE RENCONTRE, AU PLUS PRÈS DU CHANTIER !

Depuis juillet 2016, les chargés d'information de proximité de la Mission Tramway vont à votre rencontre avec le stand mobile T3, dans les 17<sup>e</sup> et 18<sup>e</sup> arrondissements. Avec à chaque fois au rendez-vous un sympathique accueil des habitants.

Un stand, une banque d'accueil, des dépliants, des T3mags et une bonne dose d'enthousiasme: telle est la recette des InfoMobiles T3 menés par la Mission Tramway! Des opérations très simples qui se déroulent en matinée, le week-end ou en semaine sur les marchés (Ney, Ornano, Batignolles) ou bien aux puces de Saint-Ouen, à la fête des Jardins au Parc Martin Luther King ou encore devant La Recyclerie Porte de Clignancourt...

➔ **Vous rencontrer, vous écouter, vous expliquer**



Sans nous annoncer, nous rencontrons entre 100 et 200 personnes à chaque opération. Avec un même leitmotiv impatient exprimé par la plupart d'entre vous « *vivement que le chantier se termine pour profiter du tram* ». Dans l'ensemble, en effet, vous manifestez un vif intérêt pour ce transport « *fiable, régulier et confortable* », selon vos propres termes.

10 opérations ont été réalisées depuis le printemps dernier. Nous en réaliserons encore davantage en 2017, sur les marchés et pendant les fêtes locales. À bientôt donc, on vous attend ! ■



## VOS QUESTIONS LES PLUS FRÉQUENTES

Nous consignons toutes vos remarques et questions au fil de nos rencontres. Voici quelques premières réponses aux questions les plus posées.

« *Quand sera mis en service le tram T3 prolongé à Porte d'Asnières ?* »

➔ **Fin 2018**

« *Le prolongement sera-t-il livré d'un seul tenant ou station par station ?* »

➔ **Les 4,3 kilomètres de prolongement et les 8 nouvelles stations seront livrés d'un seul tenant ! Comme vous pouvez le voir en ce moment, les travaux sont menés de front tout au long du tracé.**

« *Y aura-t-il une correspondance à Asnières comme à Vincennes, quand le prolongement du tramway vers l'ouest sera opérant ?* »

➔ **Non, votre voyage se poursuivra au delà d'Asnières sans correspondance.**

« *Est-ce que les travaux du prolongement vers l'ouest s'enchaîneront après l'inauguration du tronçon actuellement en travaux ?* »

➔ **L'enquête publique n'étant pas encore passée, il est encore difficile de répondre à cette question. Néanmoins, nous étudions la possibilité de démarrer les dévoiements de réseau et le désamiantage avant même l'inauguration du 3<sup>e</sup> tronçon, de sorte à livrer le 4<sup>e</sup> tronçon au plus tôt.**

« *Que va-t-il se passer pour le PC après l'inauguration du prolongement T3 : est-ce que le PC1 et le PC3 seront réunifiés ?* »

➔ **Les PC1 et PC3 seront fusionnés et la ligne réunifiée continuera d'assurer la jonction entre la porte d'Asnières et le Pont du Garigliano.**

# T 3

## PROLONGEMENT DU TRAMWAY JUSQU'À LA PORTE D'ASNIÈRES

INFO +

### LES FEMMES ET LES HOMMES DU CHANTIER T3

Ils/elles travaillent, par tous les temps, pour faire avancer le prolongement du Tramway T3, entre Porte de la Chapelle et Porte d'Asnières.



## SÉCURITÉ DU CHANTIER ET ATTÉNUATION DES NUISANCES : QUELLES SOLUTIONS ?

Horaires des travaux et de circulation des camions: les modalités du chantier sont adaptées pour atténuer au mieux les impacts des travaux vis-à-vis des riverains et des passants (bruit, poussière...). Les outils les plus bruyants sont déployés en journée, entre 7 heures et 17 heures.

→ **Des impératifs nocturnes.** « Malgré toutes les mesures mises en œuvre afin de limiter au maximum les désagréments liés aux travaux, nous avons conscience que le chantier peut avoir un impact sur le quotidien des riverains installés le long du tracé, souligne la direction de la Mission Tramway T3. Les travaux de pose et dépose d'emprises de chantier se font effectivement les nuits du lundi au mardi, du mardi au mercredi et du mercredi au jeudi selon les modalités définies par la Préfecture de Police.

→ **Une exigence de sécurité.** Les emprises du chantier sont contrôlées, signalées et sécurisées, de jour comme de nuit, pour que les piétons, les modes doux et les usagers de la route ne courent aucun risque. Ces mesures sont valables pour l'ensemble des chantiers du T3. ■



+ d'infos

INFO TRAM  
**0140 095700**

Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe

[tramway.paris.fr](http://tramway.paris.fr)

MAIRIE DE PARIS

**39 75** Prix d'un appel local

à partir d'un poste fixe

[paris.fr](http://paris.fr)

RATP

**34 24**

(coût d'un appel local)

[ratp.fr](http://ratp.fr)



MAIRIE DE PARIS



îledeFrance



stif