



FICHE TECHNIQUE

POSE DE VOIE FERRÉE EN CARREFOUR AVEC DALLES PRÉFABRIQUÉES

LA RATP a proposé de réaliser la plate-forme du tramway de certains carrefours à partir d'éléments préfabriqués. De 6 à 16 m de long et de 3,50 m de large, pesant chacun de 20 à 25 tonnes, ces éléments sont acheminés par convoi exceptionnel et mis en place à l'aide d'une grue mobile.

LES AVANTAGES DE CETTE MÉTHODE SONT MULTIPLES :

► Réduction du temps de montage sur site

La réalisation de la dalle en usine réduit le temps de montage sur site (moins de béton à couler lors de la pose...).

Cette méthode minimise donc le temps d'impact des emprises sur la circulation routière.

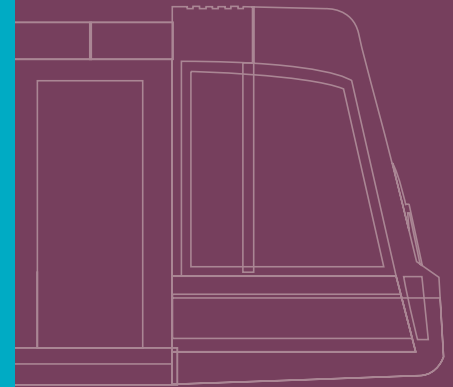
Ainsi, les travaux réalisés en deux phases nécessitent 6 semaines de travaux, au lieu de 12 avec une méthode traditionnelle.

► Amélioration de la qualité des interfaces

Par ailleurs, la réalisation de dalles préfabriquées intégrant les rails, les bordures séparatrices et le revêtement définitif améliore la qualité des interfaces techniques entre ces éléments, induisant une meilleure pérennité des ouvrages réalisés.

Cette méthode a déjà été utilisée sur certains carrefours du premier tronçon du T3.

Sur le projet de prolongement, 11 carrefours sont réalisés ainsi : porte de Vitry, porte de Charenton, porte Dorée, porte de Vincennes, porte de Montreuil, porte de Bagnole, porte des Lilas, porte du Pré Saint-Gervais, porte Chaumont, porte de la Villette (angle Cariou-Macdonald) et porte de la Chapelle.



Acheminement des éléments préfabriqués par convoi exceptionnel





+ d'infos

INFO TRAM
01 40 09 57 00
 Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe
tramway.paris.fr

MAIRIE DE PARIS
 39 75 Prix d'un appel local
 à partir d'un poste fixe
paris.fr

RATP
 32 46
 0,34 € la minute
ratp.fr



MAIRIE DE PARIS

iledeFrance

