

LES OBJECTIFS DU PROJET...

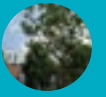
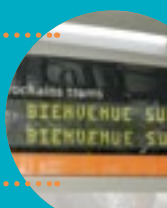
Améliorer la mobilité urbaine

Restructurer/embellir le cadre de vie

- Répondre à un besoin croissant de transport de surface en rocade.
- Améliorer le maillage des transports collectifs.
- Améliorer la desserte locale dans le secteur Est de Paris et renforcer les liaisons avec les communes limitrophes.
- Améliorer l'accessibilité des transports urbains et des cheminements.
- Réaménager le paysage urbain et la répartition de l'espace.

Un projet pour l'avenir

Le prolongement s'inscrit dans un projet plus global de desserte de secteurs en pleine mutation économique, culturelle, démographique... et anticipe aussi les besoins futurs des quartiers à Paris et dans les communes limitrophes. Au-delà de l'amélioration de l'offre de transports en commun sur ces secteurs, l'arrivée du tramway permettra de générer à terme des bénéfices en dynamisant la vie économique : c'est un formidable accélérateur de développement pour les entreprises, l'emploi, les commerces...



Accompagner le chantier

- ▶ Des outils d'information tels que la lettre « Flash info » pour les riverains, une signalétique de cheminement pour les piétons... sont systématiquement mis en place pour faciliter la vie des riverains et commerçants.
- ▶ Les accès aux immeubles et aux commerces sont préservés et les zones de livraisons organisées.
- ▶ Des mesures spécifiques sont proposées pour limiter l'impact économique des travaux sur les commerces.
- ▶ Les marchés sont provisoirement déplacés à proximité et les clients informés.
- ▶ Des solutions alternatives sont proposées pour les équipements publics situés le long du tracé.

Acteurs et financement du projet

- ▶ Le prolongement du T3 de la porte d'Ivry (13^e) à la porte de la Chapelle (18^e) est un projet d'envergure qui nécessite l'engagement des principaux acteurs du transport public en Ile-de-France. La Ville de Paris, la Région Ile-de-France, le STIF et la RATP sont partenaires pour mener à bien ce projet de transport en commun.
- ▶ Projet de prolongement : 651,9 M€ (Ville de Paris : 433,6 millions € et Région Ile-de-France : 218,3 millions €).
- ▶ Aménagements urbains et qualitatifs (aménagement paysagers, revêtements spécifiques, renouvellement du mobilier urbain...): Ville de Paris : 149 millions €.
- ▶ Achat des rames : 86,1 millions € (STIF : financement par crédit-bail).

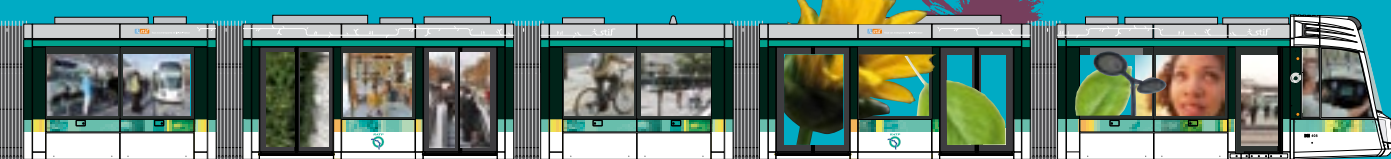
PARIS MARS 2012 - Photos: DR Mairie de Paris - RATP - Ne pas jeter sur la voie publique

PROLONGEMENT DU TRAM



PORTE D'IVRY →
PORTE DE LA CHAPELLE

ET LA VILLE CHANGE



+ d'infos		
INFO TRAM 01 40 09 57 00 Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe tramway.paris.fr	INFOS MAIRIE DE PARIS 39 75 Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe www.paris.fr	INFORMATION RATP 32 46 0,34 € la minute www.ratp.fr



+ d'infos sur tramway.paris.fr

LE TRAM POURSUIT SA ROUTE...

Depuis le 16 décembre 2006, le tramway T3 est en service sur les boulevards des Maréchaux Sud.

Et le succès est au rendez-vous avec plus de 172 millions de voyageurs comptabilisés depuis 2006.

Fin 2008, la commission d'enquêtes publiques a donné un avis favorable au projet de prolongement du tramway T3 jusqu'à la porte de la Chapelle. Cette décision est intervenue à l'issue d'une large concertation qui s'est déroulée du 28 avril au 7 juin 2008.

Le chantier du prolongement du T3 a commencé en janvier 2009 par les travaux de déviation des réseaux nécessaires à la réalisation de la plate-forme du tramway.

Depuis janvier 2010, il se poursuit avec les travaux de voirie et la réalisation du système de transport.

Pendant toute la durée des travaux, des mesures sont prises pour limiter au mieux les nuisances occasionnées aux riverains, aux voyageurs, aux usagers de l'espace public ainsi qu'aux commerçants et aux entreprises.

D'ici à fin 2012, les espaces vont progressivement se transformer et, comme pour le T3 au Sud, l'arrivée du tramway va améliorer la qualité de vie des riverains et des voyageurs.

Après une période d'essais partiels puis de « marche à blanc » à la mi-2012, la mise en service de la ligne est prévue en décembre 2012.



LES SERVICES ATTENDUS...

Un système de transport (matériel roulant et stations) ainsi que des aménagements urbains qui accompagnent le projet **accessibles aux personnes à mobilité réduite**.

Un tramway toutes les **4 à 5 mn** par sens, aux heures de pointe (contre 6 minutes pour le bus PC).

De **5h00 à 0h30**, en semaine de **5h00 à 1h30** les vendredis, samedis et veilles de fêtes.

Une vitesse commerciale de **19 à 20 km/h**, (contre 15,5 km/h en moyenne pour le bus PC).


Amélioration des **correspondances** avec les autres modes de transport.

Circulera **7 jours sur 7**.

165 000 voyageurs attendus chaque jour sur le prolongement du T3, soit 283 000 sur l'ensemble de la ligne.

LA LIGNE T3

Tramway  en service depuis le 16 décembre 2006

 Prolongement du Tramway jusqu'à la porte de la Chapelle

 Site de maintenance et de remisage

 Station sans correspondance avec le réseau ferré

 Station en correspondance avec des lignes de métro ou de RER

 Correspondance Porte de Vincennes

La majorité des stations sont en correspondance avec une ou plusieurs lignes de bus parisiennes, de banlieue et Noctilien.



LE PROLONGEMENT EN CHIFFRES...

14,5 km entre la porte d'Ivry (13^e) et la porte de la Chapelle (18^e).

26 stations.

5 arrondissements desservis (13^e, 12^e, 20^e, 19^e et 18^e).

11 communes riveraines concernées (Ivry-sur-Seine, Charenton-le-Pont, Saint-Mandé, Vincennes, Montreuil, Bagnole, Le Pré-Saint-Gervais, Les Lilas, Pantin, Aubervilliers, Saint-Denis) sur 2 départements (Seine-Saint-Denis et Val-de-Marne).

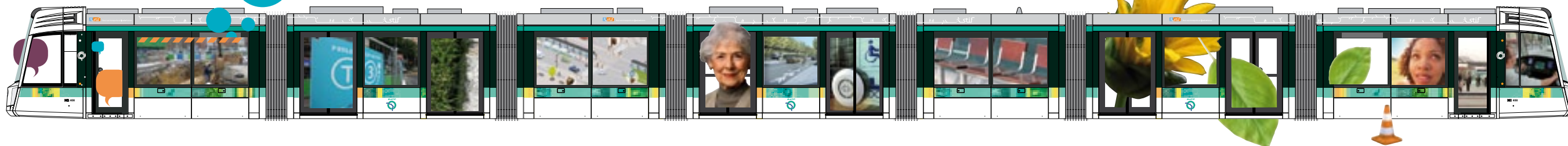
11 lignes de métro et 2 lignes de RER (E et C) en correspondance.

44 lignes de bus en correspondance : 21 à Paris et 23 en banlieue ainsi que de nombreuses lignes Noctilien (situation à la mise en service).

60 stations Vélib' à moins de 300 m des 26 stations.

170 000 Les populations desservies en 2012 seront de l'ordre de 170 000 habitants et de 100 000 emplois.

19 projets artistiques sur le territoire du tramway, et de nombreux équipements desservis : écoles, centres commerciaux, équipements sportifs, culturels...



2006

Débat public

2008

Enquêtes publiques

DÉBUT 2009

Déclaration de projet et plan de financement.
Démarrage des travaux (travaux de renforcement et de modernisation des réseaux souterrains).

DÉBUT 2010

Début des travaux de voirie

MI 2010

Début de la réalisation de la plate-forme du tramway.

DÉBUT 2011

Aménagement des trottoirs et des pistes cyclables. Plantations.

MI 2011

Aménagement et équipement de la ligne et des stations.

2012

Finalisation des travaux puis retrait progressif des emprises de chantier.

MI 2012

Marche à blanc

FIN 2012

Mise en service prévue.