



# UN PROJET DE TRANSPORT MODERNE & ADAPTÉ

Le prolongement d'une ligne de tramway impose une compatibilité entre le système de transport existant et celui en projet. Une grande partie des choix techniques et d'aménagement du T3 des Maréchaux Sud a été reconduite pour l'extension du T3 à l'est et au nord de Paris.

Grâce au retour d'expérience, des évolutions sur le matériel roulant et les équipements sont intégrées au projet.

## Le système de transport

### ► LE MATÉRIEL ROULANT

Élégant et silencieux, le modèle Citadis 402 d'Alstom, qui fonctionne sur le premier tronçon, a été choisi pour le prolongement du T3. Il est alimenté par une LAC (ligne aérienne de contact) et offre une capacité de 304 places, dont 78 places assises. À bord, les voyageurs disposent d'un système d'annonce des stations visuelle et sonore.

Le modèle Citadis 402 est accessible à tous : plancher bas intégral, aménagements intérieurs spacieux, emplacements dédiés pour les poussettes et fauteuils roulants... Confortable, au design moderne, il permet aux voyageurs de redécouvrir la ville grâce à ses grandes baies vitrées.

### ► LA PLATE-FORME

Elle est constituée de différents types de matériaux, en fonction des contraintes techniques et fonctionnelles en présence. En voie courante, la plate-forme est pratiquement toujours végétalisée.

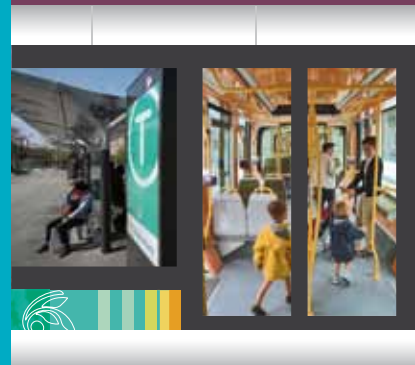
En station et sur les traversées piétonnes, elle reçoit un revêtement minéral (granit), excepté aux carrefours où le revêtement est composé d'enrobés qui constituent la chaussée (mélange de graviers, de sable et de bitume).

### ► LES STATIONS

D'une longueur de 45 m et d'une largeur adaptée aux fréquentations, avec des quais de 3 m au minimum, les stations s'intègrent au contexte urbain.

Les équipements sont modernes, pratiques et fonctionnels :

- les abris pour les voyageurs sont équipés de sièges et de retours vitrés pour protéger des intempéries ;
- un système d'information annonce les deux prochains tramways et présente les plans des réseaux et des quartiers ;
- les stations sont pourvues de distributeurs de titres de transport ;
- à l'instar des stations du T3 des Maréchaux Sud, un accompagnement culturel et des expositions sont proposés sur les mobiliers, en relation avec les lieux. ●●●



## LE TRAMWAY, UN MODE DE TRANSPORT

- ✓ moderne
- ✓ régulier
- ✓ faible
- ✓ accessible
- ✓ confortable
- ✓ silencieux
- ✓ non-polluant
- ✓ sécurisé





- 1 Une rame de tramway Citadis 402 d'Alstom, déjà en service sur le T3 des Maréchaux Sud.
- 2 Des équipements adaptés pour tous.
- 3 Un système d'information des voyageurs en station et à bord.
- 4 Toutes les stations permettent l'achat des titres de transport et disposent d'équipements modernes, confortables et esthétiques.

“ Le tramway est un mode de transport plébiscité par les voyageurs. Il allie à la fois le confort et la régularité grâce à son site propre. Il s'agit d'un mode de transport de surface idéal pour redécouvrir la ville. ”

 **Pierre Mongin,**  
Président Directeur-général de la RATP

#### + d'infos

INFO TRAM  
**01 40 09 57 00**  
Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe  
[tramway.paris.fr](http://tramway.paris.fr)

MAIRIE DE PARIS  
39 75 Prix d'un appel local  
à partir d'un poste fixe  
[paris.fr](http://paris.fr)

RATP  
32 46  
0,34 € la minute  
[ratp.fr](http://ratp.fr)



MAIRIE DE PARIS 

 **ile de France**

