



# LES GRANDES LIGNES DU PROJET



Le projet de prolongement du tramway T3 a reçu, fin 2008, un avis favorable de la commission d'enquêtes publiques. Cette décision est intervenue à l'issue d'une large enquête publique d'avril à juin 2008, précédée d'un débat public de janvier à mai 2006. Le chantier du prolongement du T3 de la porte d'Ivry jusqu'à la porte de la Chapelle s'est engagé début 2009 avec les travaux de déplacement et de modernisation des réseaux enterrés. Depuis janvier 2010, il se poursuit avec les travaux de voirie et la réalisation du système de transport.

D'ici à 2012, les espaces vont progressivement se transformer et, comme pour le T3 des Maréchaux Sud, l'arrivée du tramway va améliorer la qualité de vie des riverains et des voyageurs. Pour accompagner les travaux, un dispositif d'information est mis en place et une équipe d'information de proximité est à l'écoute des riverains et professionnels du prolongement du T3.

## LE PROJET RÉPOND À DEUX OBJECTIFS

Améliorer la mobilité urbaine

Restructurer/embellir le cadre de vie

Ces objectifs correspondent à 5 axes de progrès

- Répondre à un besoin croissant de transport en commun de surface en rocade.
- Améliorer le maillage des transports collectifs.
- Améliorer la desserte locale dans le secteur Est de Paris et renforcer les liaisons avec les communes limitrophes.
- Améliorer l'accessibilité des transports urbains et des cheminements.
- Réaménager le paysage urbain et la répartition de l'espace.

## Un projet dans la continuité du T3 des Maréchaux Sud

Depuis le 16 décembre 2006, le tramway T3 dessert les boulevards des Maréchaux Sud, entre le pont du Garigliano (15<sup>e</sup>) et la porte d'Ivry (13<sup>e</sup>).

Le chantier du prolongement du T3 consiste à prolonger la ligne de 14,5 km entre la porte d'Ivry et la porte de la Chapelle.

Le prolongement du T3 traverse ainsi 5 arrondissements (13<sup>e</sup>, 12<sup>e</sup>, 20<sup>e</sup>, 19<sup>e</sup> et 18<sup>e</sup>), et

concerne 11 communes limitrophes (Ivry-sur-Seine, Charenton-le-Pont, Saint-Mandé, Vincennes, Montreuil, Bagnolet, Le Pré Saint-Gervais, Les Lilas, Pantin, Aubervilliers, Saint-Denis) et 2 départements (Val-de-Marne et Seine-Saint-Denis).

26 nouvelles stations permettront d'améliorer les correspondances avec les modes RER (2 lignes), métro (11 lignes) et bus (43 lignes). Une soixantaine de stations Vélib' seront situées à moins de 300 m des stations de tramway.

Le T3 prolongé sera exploité en deux arcs, avec une correspondance à la station Porte de Vincennes, pour préserver son attractivité, notamment en termes de fréquence et de régularité des temps de parcours. ●●●



### PHOTOMONTAGES (PROPOSITIONS D'ARCHITECTES)

- Boulevard Ney (18<sup>e</sup>) 1
- Butte du Chapeau Rouge (19<sup>e</sup>) 2
- Porte de Bagnolet (20<sup>e</sup>) 3
- Porte Dorée (12<sup>e</sup>) 4
- Porte de Vitry (13<sup>e</sup>) 5

“Le tramway T3 permet un véritable travail de couture urbaine avec les communes limitrophes. Au sud, plus de la moitié des voyages concernent des échanges entre Paris et les villes riveraines.”

Bertrand Delanoë, Maire de Paris

“Le prolongement du tramway T3 participe pleinement à l'amélioration durable des transports à Paris et en Île-de-France et s'inscrit dans une politique de reconquête de la qualité de service pour les transports en commun.”

Jean-Paul Huchon, Président de la Région Île-de-France et Président du STIF

#### + d'infos

INFO TRAM  
01 40 09 57 00  
Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe  
tramway.paris.fr

MAIRIE DE PARIS  
39 75 Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe  
paris.fr

RATP  
32 46  
0,34 € la minute  
ratp.fr



MAIRIE DE PARIS

iledeFrance



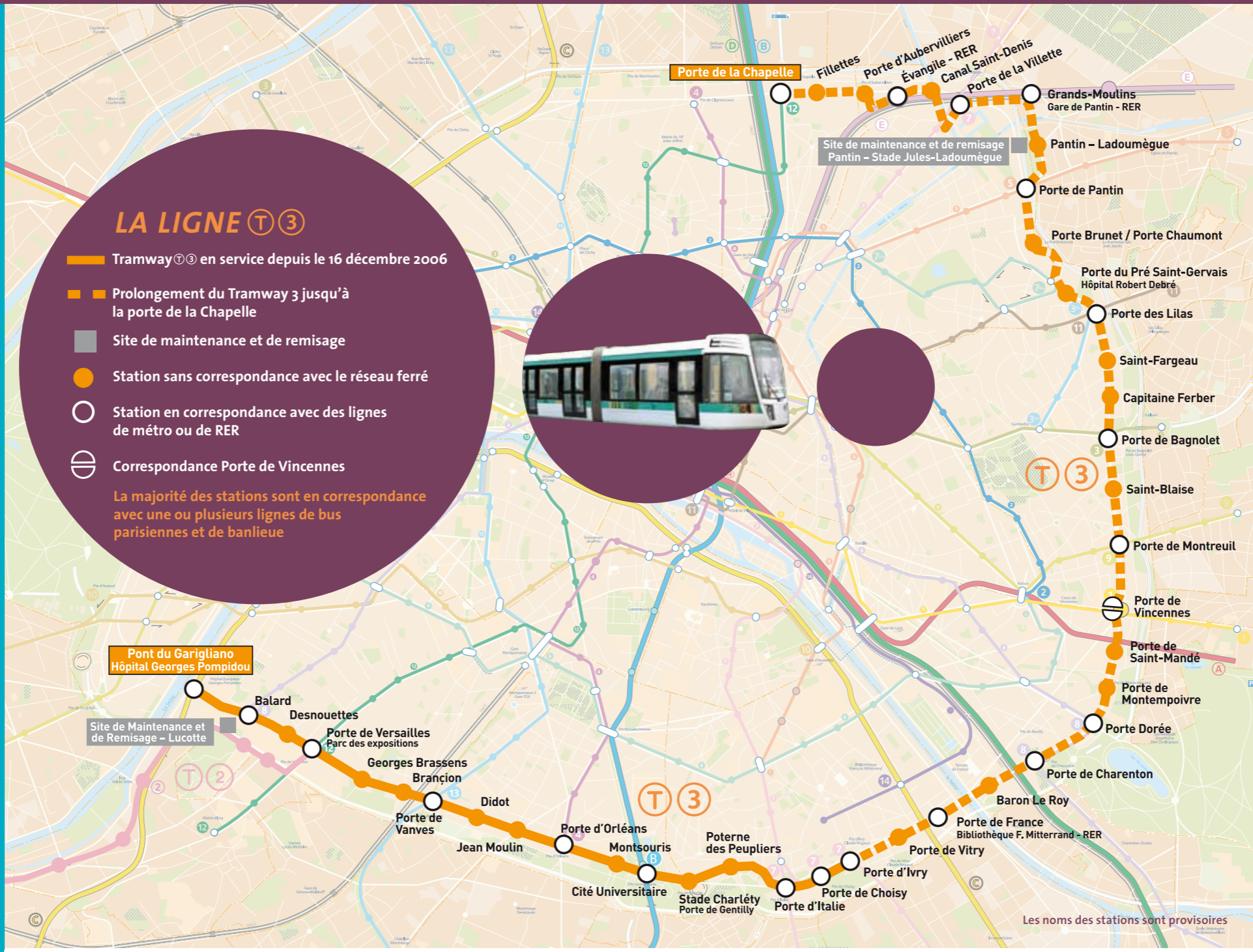
PAYSAGE



# LES SERVICES ATTENDUS...

- Une accessibilité du système de transport (matériel roulant et stations) et des aménagements urbains qui accompagnent le projet **pour tous les voyageurs.**
- Un service assuré de 5h à 0h30 en semaine et de 5h à 1h30 les vendredis, samedis et veilles de fêtes.
- Une vitesse moyenne de 19 à 20 km/h, contre 15,5 km/h en moyenne pour le bus PC.
- Un tramway toutes les 4 à 5 min aux heures de pointe.
- Des correspondances améliorées avec les autres modes de transport.
- En service 7 jours sur 7.

**165 000** voyageurs attendus chaque jour sur le prolongement du T3, soit 283 000 sur l'ensemble de la ligne.



# LE PROLONGEMENT EN CHIFFRES ...

- 14,5** km entre la porte d'Ivry (13<sup>e</sup>) et la porte de la Chapelle (18<sup>e</sup>).
- 26** stations.
- 5** arrondissements desservis (13<sup>e</sup>, 12<sup>e</sup>, 20<sup>e</sup>, 19<sup>e</sup> et 18<sup>e</sup>).
- 2** départements limitrophes concernés (Seine-Saint-Denis et Val-de-Marne).
- 11** communes riveraines concernées (Ivry-sur-Seine, Charenton-le-Pont, Saint-Mandé, Vincennes, Montreuil, Bagnollet, Le Pré Saint-Gervais, Les Lilas, Pantin, Aubervilliers, Saint-Denis).
- 11** lignes de métro et 2 lignes de RER (E et C) en correspondance.
- 43** lignes de bus en correspondance : 21 lignes parisiennes et 22 lignes de banlieue
- 60** stations Vélib' à moins de 300 m des 26 stations.
- 170 000** riverains et **100 000** emplois desservis en 2012
- Des interventions artistiques sur le territoire du tramway.
- De nombreux équipements desservis : écoles, centres commerciaux, équipements sportifs et culturels...



- 2006** Débat public
- 2008** Enquête publique
- DÉBUT 2009** Déclaration de projet et plan de financement, démarrage des travaux.
- 2010** Début des travaux : - aménagements de voirie ; - ouvrages d'art ; - plate-forme du tramway et stations ; - site de maintenance et de remisage.
- MI 2012** Essais partiels puis « marche à blanc »
- FIN 2012** Mise en service