



info
riverains

LE PROLONGEMENT
DU TRAMWAY T³ DANS
VOTRE ARRONDISSEMENT

SEPTEMBRE 2011

LE RUBAN VERT DU TRAMWAY...

→ Un sillage de verdure de 14,5 km accompagne le prolongement du tramway T3. 60 000 m² de gazon seront posés sur la plate-forme et près de 1 500 arbres seront plantés de la porte d'Ivry à la porte de la Chapelle.

C'est tout un nouveau paysage qui est créé, un boulevard jardiné, où de multiples végétaux viennent embellir l'espace public.

Des petites graminées aux grands arbres d'alignement, la biodiversité va se développer. Pour les riverains et tous ceux qui empruntent les boulevards des Maréchaux, le cadre de vie va être amélioré.



UN GAZON ROBUSTE

VERT TOUTE L'ANNÉE ET ÉCONOME EN EAU ...



Le gazon produit à Bourron-Marlotte (Seine-et-Marne) est conditionné en rouleaux de 0,60 m de large et 35 m de long. Acheminés à Paris, ils sont directement déroulés sur la plate-forme du tramway.



Déroulé du gazon sur la plate-forme du tramway.



La fétuque Koeleria, une petite graminée qui contribue à la qualité du gazon posé sur la plate-forme du tramway.

ENTRETIEN AVEC

Nicolas DURAND,

Responsable de production de la société Gazons de Fontainebleau.



Techniquement, pouvez-vous définir ce qu'est le gazon ?

C'est un mélange de graminées (ray-grass, pâturin, fétuques...), que l'on adapte pour tenir compte de l'ombre et du soleil, du type de sol et des usages.

Le gazon produit pour la plate-forme du prolongement du T3 a-t-il des caractéristiques particulières ?

C'est d'abord un gazon « économe », qui nécessite moins d'arrosage et peu d'entretien. Ce résultat est obtenu grâce à un mélange de Fétuque et de Koeleria minimisant le besoin en eau et en entretien.

Sur le plan esthétique, ce gazon a-t-il des qualités particulières ?

Bien sûr. Il est vert toute l'année, hiver comme été et résiste bien au soleil. C'est la garantie d'un « ruban vert » permanent.



60 000 m²

La surface engazonnée sur la plate-forme du prolongement du T3 couvre 60 000 m², soit l'équivalent de près de 9 terrains de football.

LES MOTS DU TRAM

▶ GRAMINÉES :

Les graminées regroupent près de 12 000 espèces réparties en plus de 700 genres. On y trouve la plupart des plantes communément appelées « herbes », mais aussi les bambous, les céréales, la canne à sucre.

▶ PLANTES VIVACES :

Ces plantes vivent au minimum deux ans. Ce sont par exemple des plantes à bulbes (tulipes) ou à rhizome (iris).

UNE LARGE SÉLECTION DE VÉGÉTAUX ...

→ L'aménagement paysager le long du prolongement du T3 va enrichir considérablement le « capital vert » des Maréchaux. Ces espaces ont toujours accueilli une réelle diversité végétale : le projet s'appuie sur ce patrimoine pour redessiner le paysage urbain et multiplier les sources d'habitat et de nourriture pour la faune.

Un ensemble de végétaux a été choisi pour assurer à la fois l'unité globale du tracé et la diversité nécessaire aux différents sites. Tous les végétaux ont été sélectionnés pour allier robustesse et esthétique. La majorité des stations sera agrémentée d'un ou de plusieurs arbres, choisis pour leur forme ou leur feuillage caractéristiques. Cela accentuera davantage la tonalité végétale du tracé.

LES ATOUTS VERTS DU TRAMWAY : PASSAGE EN REVUE



1 Les arbres « monumentaux » : pour marquer les entrées dans Paris, dans le cadre de l'aménagement des portes (pins, séquoias, cèdres...).

2 Les arbres de première grandeur : pour compléter les alignements existants sur les boulevards, avec des espèces identiques (platanes, sophoras...).

3 Les arbres de deuxième grandeur : pour renforcer les grands alignements (arbres fruitiers à fleurs, chênes verts...).

4 Des arbres de troisième grandeur sont plantés en station (amélanchiers, cerisiers, merisiers...).

3 000 arbres

À sa mise en service, le prolongement du T3 sera bordé par près de 3 000 arbres, dont 1 500 nouvellement plantés.



5 Les haies taillées : pour délimiter nettement des espaces.



6 Les tapis de graminées : pour jouer sur les formes et les couleurs.



7 Les couvre-sols et les vivaces : pour rythmer le parcours avec leur généreuse présence végétale.

ZOOM SUR

UN ENVIRONNEMENT VÉGÉTAL AUX ABORDS DU BOULEVARD MACDONALD.

Près de la porte de la Villette, un alignement de platanes est replanté. Un parterre fleuri sera aussi créé pour renforcer l'impact de la plate-forme gazonnée et rythmer le parcours du tramway.



Pied-de-chat dioïque

Dryade à huit pétales

Hélianthème des Apennins

Iris nain à fleur bleue

Lavande blanche

Lavande hidcote blue

Thym arctique précoce

UN LIEN DE VERDURE ENTRE LES QUARTIERS ...

→ L'aménagement paysager du prolongement du T3 ne se limite pas au tracé de la ligne. Il met en relation le sillage de verdure du tramway avec des squares (ex : square Variot, square Séverine, square Charles Hermite...), des jardins (ex : jardin Serge Gainsbourg) ou encore le bois de Vincennes et le Parc de la Villette, en passant par les espaces majeurs aménagés sur les principales portes de Paris. Sont aussi créés de nouveaux cheminements verts et de nouveaux espaces plantés qui s'ouvrent vers les quartiers et les communes voisines.

DES NOUVEAUX ESPACES VERTS ACCUEILLANTS

Zoom sur trois coins de verdure offrant aux riverains des nouveaux espaces de promenade et de rencontre.

1 Le square Charles Monselet

Porte du Pré Saint-Gervais, le square Charles Monselet est entièrement réaménagé offrant ainsi plus d'espace aux piétons. Le talus en contrebas est remplacé par de nouveaux escaliers en granit. Des nouveaux arbres, des massifs de plantes vivaces, ainsi que de nouvelles haies taillées, sont plantés à l'entrée du square.

2 Le quai de la Gironde

Grâce à l'arrivée du tramway le long du canal Saint-Denis, un nouvel espace public à dominante végétale est créé sur le quai de la Gironde. Particularité de ce nouvel espace vert, il sera planté de cerisiers à fleurs d'automne.

3 La promenade Amalia Rodrigues

Dans la descente du boulevard d'Algérie, la promenade Amalia Rodrigues sera enrichie de boqueteaux de pins et d'un jardin d'eau biologique, dans la continuité du square de la Butte du Chapeau Rouge.



PORTE DE CHARENTON : UN LIEN VERT AVEC LE BOIS DE VINCENNES ET LA PROCHE COURONNE

Cette porte relie Paris, Charenton-le-Pont et le bois de Vincennes. Une fois le carrefour réaménagé de plain-pied, elle va devenir une « antichambre verte du bois ». Une belle esplanade sera plantée devant le stade Léo Lagrange et le cimetière de Valmy. ●

+ d'infos

INFO TRAM
01 40 09 57 00
Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe
tramway.paris.fr

MAIRIE DE PARIS
39 75 Prix d'un appel local
à partir d'un poste fixe
paris.fr

RATP
32 46
0,34 € la minute
ratp.fr



MAIRIE DE PARIS

île de France

