



info

LE PROLONGEMENT  
DU TRAMWAY T3 DANS  
VOTRE ARRONDISSEMENT

riverains

MARS 2009

# AVEC LE TRAMWAY 4 ARBRES PLANTÉS POUR 3 COUPÉS...



Le chantier de prolongement du tramway T3 de la porte d'Ivry à la porte de la Chapelle s'engage. Dans un premier temps, il faut réaliser des travaux sur les réseaux (eau, électricité, gaz, chauffage, télécommunications...) et malheureusement, couper certains arbres.

Le bilan environnemental sera cependant positif. Imposée par l'insertion du tramway et la recomposition de l'espace public, la suppression des arbres est limitée au strict nécessaire. Sur l'ensemble de l'opération, elle sera largement compensée, à raison de 4 arbres plantés pour 3 abattus.

En 2012, avec 20 % d'arbres en plus et plus de 60 000 m<sup>2</sup> de ruban végétalisé du tramway, les Maréchaux à l'est et au nord de Paris ressembleront à ce qu'ils sont déjà au sud : des boulevards jardinés. Associée aux aménagements de trottoirs, rendus plus accessibles et plus agréables, cette trame de verdure de 14,5 km changera radicalement leur atmosphère.

Ces changements s'accompagneront aussi d'une diminution de la pollution atmosphérique et des nuisances sonores dues aux voitures. Il en résultera une amélioration du cadre de vie, au profit des riverains et de tous ceux qui emprunteront les Maréchaux. ●



→ La préservation des plantations existantes a été prise en considération dès l'origine du projet d'extension du T3, compte tenu de leur intérêt biologique et paysager : les études de tracé de la ligne et des aménagements urbains liés au tramway ont notamment eu pour objectif de conserver le plus d'arbres possible.

C'est pourquoi près de 9 km de plate-forme seront implantés au centre de la chaussée.

## PRÉSERVER LES ARBRES AU MAXIMUM...

Seuls doivent être supprimés les arbres dont le maintien est incompatible avec une redistribution harmonieuse, sûre et fonctionnelle de l'espace public.

Ainsi, la majorité des coupes concerne des arbres qui :

- se situent à l'emplacement d'une station ou de la plate-forme ou qui seraient incompatibles avec des aménagements de voirie,
- généraient l'alimentation électrique du tramway ou les accès pompiers.

Les autres abattages sont imposés par la requalification du stade Jules Ladoumègue (19<sup>e</sup>). Sur ce site seront construits un atelier-garage pour les rames du tramway, un nouveau centre sportif, plus fonctionnel, et une nouvelle voie de desserte du port Sérurier.

### ZOOM

L'abattage des arbres s'effectuera en 2 temps :

#### MARS/AVRIL 2009

Une première phase nécessaire dès les travaux de déviation des réseaux et les travaux préparatoires du stade Jules Ladoumègue.

#### HIVER 2009-2010

Une seconde phase, juste avant le démarrage des travaux du tramway.

Les opérations auront lieu pour l'essentiel le week-end, afin de minimiser la gêne occasionnée aux riverains, aux piétons, aux cyclistes et aux automobilistes.

4

arbres plantés pour 3 coupés

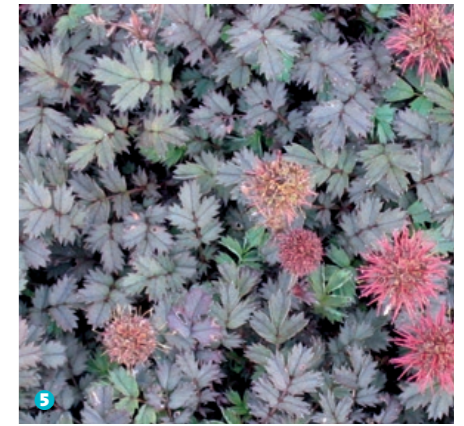
Ainsi, sur les 14,5 km de voirie, cela représente environ 800 arbres abattus pour 1 200 arbres plantés.

#### Le saviez-vous : valoriser le recyclage

Les arbres abattus sont broyés en copeaux. Le broyat obtenu est déposé aux pieds des massifs dans les squares et jardins parisiens. Il permet une économie d'arrosage et limite le désherbage.

## UN NOUVEAU CADRE DE VERDURE AVEC DES ESPACES DE PROMENADE...

→ Les aménagements paysagers réalisés à l'occasion du prolongement du tramway s'inscriront dans la continuité de la trame végétale actuelle. Conçus au regard de la diversité des atmosphères urbaines que le tramway rencontre sur son parcours, ils viendront enrichir et mettre en scène le patrimoine arboré parisien. Entre les stations du T3, la plate-forme, les trottoirs des Maréchaux et des voies adjacentes, les terre-pleins, les talus et les espaces verts environnants, l'ensemble des plantations sera rythmé par les saisons. L'arrivée du tramway apportera dans le paysage urbain un nouveau cadre de verdure.



5 Une expérimentation de tapis végétalisé est menée porte d'Ivry depuis le printemps 2008 pour étudier la croissance des plantes vivaces (thym, romarin, serpolet, bruyère...) et leur adaptation aux conditions d'exploitation du tramway. D'entretien peu exigeant et peu gourmand en eau, ces plantes pourraient être une alternative intéressante au gazon.

### PLUS D'ARBRES SUR LES MARÉCHAUX

Près de 1 500 arbres seront plantés entre la porte d'Ivry et la porte de la Chapelle. Le patrimoine arboré des Maréchaux et de leurs abords sera ainsi, à terme, beaucoup plus fourni.

De plus, le ruban de nature déroulé par le tramway donnera un élan végétal aux boulevards. Sur près de 9 km, la plate-forme sera recouverte d'un tapis de plantes vivaces. La végétalisation de la ligne s'interrompra uniquement aux carrefours et au droit des stations, lieux de fort passage automobile ou piétonnier, ainsi que sur les ponts.

De multiples strates de verdure s'animeront au fil des saisons.

Utilisés aussi pour l'aménagement paysager des boulevards (talus, terre-pleins, couvre-sols...), des tapis de graminées et de plantes vivaces feront écho à la plate-forme.

### CRÉER UNE CONTINUITÉ VERTE

L'unité et la respiration que les grands alignements d'arbres apportent aux boulevards des Maréchaux sera préservée. Les nouvelles plantations s'inscriront dans leur prolongement, faisant ressortir leur alignement haussmannien. Le réaménagement de l'espace public permettra parfois de les doubler d'une autre rangée d'arbres.

L'intégration de nouveaux arbres sur les boulevards comme dans les rues adjacentes créera une continuité avec le Bois de Vincennes et les parcs et les squares à proximité du tramway (square Séverine, square de la Butte au Chapeau rouge, parc des Buttes Chaumont, parc de la Villette...).

Cet apport végétal les mettra en valeur et tissera de nouveaux liens entre Paris et les communes limitrophes.

1 Les Maréchaux à l'est et au nord de Paris ressembleront à ce qu'ils sont déjà au sud : des boulevards jardinés

2 Cultivés en pépinière, les arbres seront déjà de belle taille au moment de leur plantation. Les arbres à grand développement dépasseront 6 mètres, les arbres à fleurs à petit et moyen développement feront déjà 4 à 5 mètres.

3 Des arbres à fleurs agrémenteront les quais de la plupart des stations du tramway.

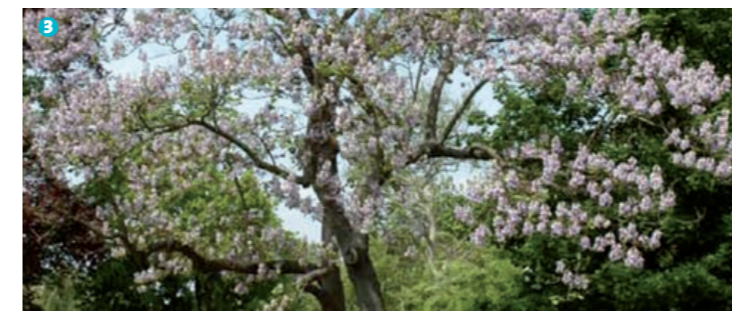
2



Arbres monumentaux  
Hêtre, Pins

Arbres de 1<sup>re</sup> grandeur  
Platanes, Sophoras, Micocouliers, Ormes

Arbres de 2<sup>de</sup> grandeur  
Chênes verts, Merisiers, Albizias





6 Dans la continuité du parc de la Butte du Chapeau rouge, boqueteaux de pins, prairies de graminées et jardin d'eau enrichiront le parc en Balcon.



### PRIVILÉGIER LA DIVERSITÉ DES ESPÈCES

La palette végétale des boulevards des Maréchaux sera largement étendue, au profit de l'agrément du cadre de vie comme de la biodiversité. Actuellement, platanes, sophoras, frênes et marronniers représentent 95 % des plantations entre les portes d'Ivry et de la Chapelle. Une vingtaine d'espèces supplémentaires seront introduites, parmi lesquelles quelques résineux, verts toute l'année, des arbres à feuilles caduques au flamboiemment automnal, ou encore des arbres à fleurs.

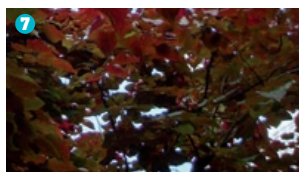
La diversité s'exprimera aussi dans l'agencement des plantations qui jouera sur la variété des hauteurs, des textures, des volumes, des couleurs, des odeurs ; aux alignements se joindront des bosquets...

Des hêtres dégageront des perspectives. Un peu moins hauts, des platanes ou des ormes étofferont le feuillage des alignements existants... Plus à l'échelle des promeneurs, des chênes verts ou des merisiers ponctueront l'armature végétale des arbres de grande taille.

Sur les quais des stations du tramway, de petits arbres à fleurs apporteront des touches roses et blanches. Au sol, pour recouvrir plate-forme, talus ou parterres, du gazon ou des plantes rampantes.

Ces boulevards jardinés aux multiples strates de verdure s'animeront au fil des saisons, suivant le rythme du cycle végétal à l'intérieur même de la ville. ●

7 Porte de Bagnolet, les essences d'arbres sélectionnés créent des liens avec les espaces verts existants.



+ d'infos sur [www.tramway.paris.fr](http://www.tramway.paris.fr)

INFOS MAIRIE DE PARIS

39 75

Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe

[www.paris.fr](http://www.paris.fr)

INFORMATION RATP

32 46

0,34 € la minute

[www.ratp.fr](http://www.ratp.fr)

PROLONGEMENT DU TRAM



MAIRIE DE PARIS



ile de France

