



# LE TRAMWAY ACTEUR DU DÉVELOPPEMENT DURABLE

À juste titre, le tramway est souvent cité comme le mode de transport en commun le plus écologique. Par nature, il contribue au développement de la ville de demain. Il dynamise également la vie économique et rend les territoires qu'il traverse plus attractifs et accessibles à tous. En ce sens, il a un impact positif sur deux autres piliers de la « ville durable » que sont la dimension économique et sociale.

## Un transport moderne et écologique

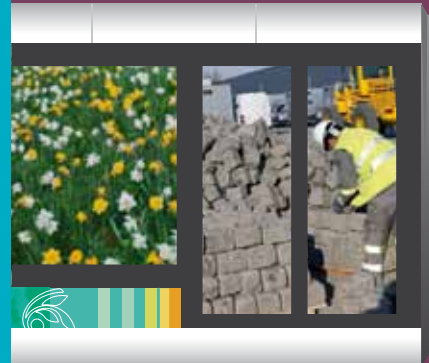
Par nature, la mise en oeuvre d'un projet de tramway en site urbain a un impact environnemental important.

Écologique, le tramway consomme peu d'électricité. Son arrivée favorise l'usage des transports en commun par la mise en place d'un matériel rapide, confortable et régulier. Cela entraîne une baisse du trafic automobile permettant une diminution du bruit environnant et de la pollution atmosphérique.

À titre d'illustration, depuis la mise en service du premier tronçon du T3, la circulation automobile a baissé de 50 % sur les boulevards des Maréchaux Sud.

Les aménagements piétonniers conjugués à la baisse de la circulation ont permis d'enregistrer, sur le premier tronçon, une baisse de 40 % de l'accidentologie depuis sa mise en service en décembre 2006.

Le matériel roulant a été conçu pour éviter les nuisances sonores, notamment grâce à l'utilisation de roues dites « élastiques ». Les infrastructures ont fait l'objet d'un soin particulier : revêtements de plate-forme absorbants, rails avec semelles, rails soudés, usinage des rails pour éviter les crissements...

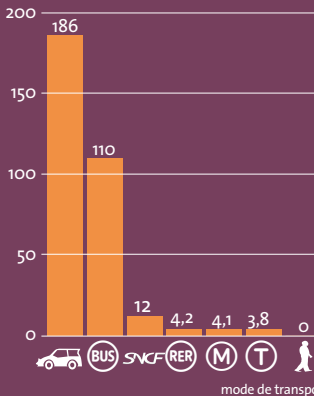


## DES PARTENAIRES MOBILISÉS AU SERVICE DE LA MOBILITÉ DURABLE

Les transports collectifs, et particulièrement les tramways, constituent une pièce maîtresse de l'attractivité du territoire francilien et de l'aménagement durable. Dans un contexte d'intensification urbaine au cœur de l'agglomération, l'amélioration des transports est un enjeu majeur pour favoriser la mobilité des Franciliens et améliorer leur cadre de vie.

Avec le tramway T3, la Ville de Paris, la Région Île-de-France, le Syndicat des Transports d'Île-de-France (STIF) et la RATP entendent transformer durablement les espaces et modes de vie dans les quartiers desservis.



Équivalences en CO<sub>2</sub>/voyageurs.km(en gramme CO<sub>2</sub>)

Éco-comparateur : comparaison des facteurs d'émission des différents modes de transport utilisés à Paris (RATP 2008).

## Le T3 au service du dynamisme économique

Comme on le constate dans les différentes agglomérations françaises, le tramway et les aménagements qui lui sont liés renforcent l'attrait économique des secteurs qu'il traverse.

La vie de quartier est dynamisée. Exemple le plus proche, les commerçants des Maréchaux Sud se disent très satisfaits de l'arrivée du T3 et sont quasi unanimes : grâce à l'élargissement des trottoirs et aux grandes baies vitrées des rames, leurs boutiques sont plus visibles qu'auparavant.

Disposer d'un mode de transport fiable et performant est aussi un atout pour les entreprises situées sur ou à proximité du tracé, améliorant l'accessibilité pour leurs salariés et leurs clients. C'est aussi le cas pour de nombreux équipements publics qui bénéficieront de cette amélioration de la desserte locale. Des quartiers bien desservis par les transports en commun attirent également de nouveaux emplois.

## Haute qualité environnementale pendant la phase travaux

Pour un projet de transport moderne et écologique comme la mise en place d'un tramway, la dimension environnementale des travaux revêt une importance particulière et devient l'objet de toutes les attentions.

La Ville de Paris, la RATP et les entreprises réalisant les travaux, appliquent ces principes durant toute la durée du chantier.

- ▶ utilisation de matériaux de construction recyclés ;
- ▶ utilisation d'enrobés à basse température (mélange de graviers, de sable et de bitume qui constitue la chaussée) pour diminuer les émissions de fumées et de gaz à effet de serre ;
- ▶ transport de certains déblais et matériaux par voie fluviale ;
- ▶ gestion de l'eau (par exemple, des aires de lavage sont dédiées spécifiquement aux engins ; elles sont équipées de bacs de décantation pour la récupération des eaux usagées) ;
- ▶ mise en place de bennes sélectives dans certaines zones de travaux pour récupérer les déchets qui sont ensuite traités ;
- ▶ choix de sources d'éclairage à faible consommation ;
- ▶ réutilisation des mobiliers d'éclairage public et de signalisation lumineuse tricolore actuellement en place.



Certains matériaux sont transportés par voie fluviale afin de limiter les émissions de CO<sub>2</sub> par rapport au transport routier.

C'est le cas d'une partie des pavés et des bordures de trottoirs qui sont récupérés, triés, nettoyés et réutilisés.\*



\* Prix TERRITORIA d'or 2010 dans la catégorie « Développement durable »

→ Le prolongement du T3 contribue à concilier progrès économique et bien vivre des Parisiens et, plus globalement, des Franciliens.

## + d'infos

INFO TRAM  
01 40 09 57 00  
Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe  
tramway.paris.fr

MAIRIE DE PARIS  
39 75 Prix d'un appel local  
à partir d'un poste fixe  
paris.fr

RATP  
32 46  
0,34 € la minute  
ratp.fr



MAIRIE DE PARIS

iledeFrance

