



info

LE PROLONGEMENT
DU TRAMWAY T3
PRÈS DE CHEZ VOUS

riverains

AVRIL 2010

LES TRAVAUX DANS VOTRE QUARTIER...

Du canal Saint-Denis à la porte d'Aubervilliers

19^e



Le chantier du prolongement du T3 entre dans une nouvelle étape ...

Des nouvelles zones de chantier s'installent, tandis que les réseaux souterrains (eau, électricité, chauffage urbain, téléphone...) sont déviés et modernisés. En effet, c'est en 2010 que commencent les travaux de voirie et de réalisation de la future plate-forme du tramway T3.

Il s'agit de construire ou de modifier les ouvrages d'art (ponts et tunnels) nécessaires au passage du tramway, d'élargir les trottoirs, de construire la plate-forme, de créer les pistes cyclables et de réaménager la chaussée pour la circulation automobile.

Depuis la réalisation du boulevard périphérique, Paris n'avait pas connu de chantier aussi exceptionnel !

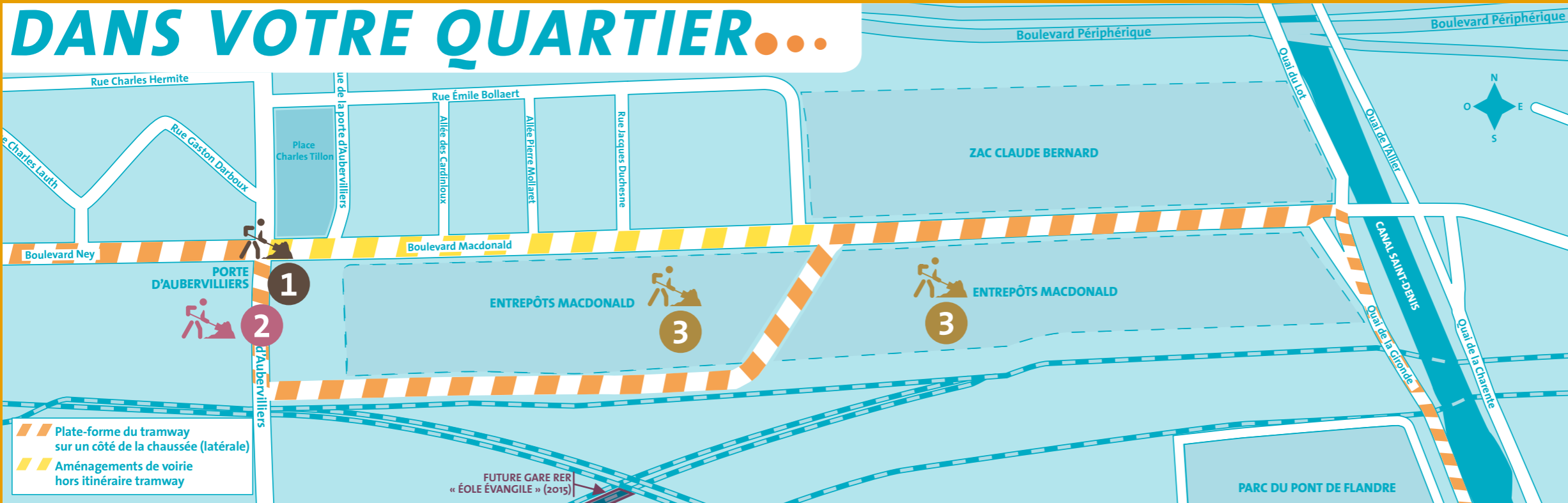
Nous sommes bien conscients des difficultés que les travaux génèrent et nous mettons en œuvre tous les moyens nécessaires pour réduire leur durée globale et les gênes qu'ils pourraient occasionner.

À terme, l'arrivée du T3 refaçonnera tout l'Est parisien : le tramway n'est pas seulement un système de transport propre et performant, mais aussi une transformation de votre quartier, dessinant une nouvelle répartition de l'espace public. Rendez-vous en 2012 pour redécouvrir votre quartier plus moderne et plus beau !

François Wouts
*Responsable de la Mission
Tramway T3 à la Ville de Paris*

Jean-Philippe Huet
*Chef de projet du prolongement
du T3 à la RATP*

DANS VOTRE QUARTIER...



PENDANT LES TRAVAUX

- ▶ les accès aux habitations, aux commerces et aux établissements publics sont préservés ;
- ▶ des places de stationnement peuvent être temporairement neutralisées ;
- ▶ des bases-vie (lieux de vie pour les ouvriers) sont installées le long du tracé. Afin de limiter leur nombre, elles sont partagées entre les différents intervenants œuvrant sur le chantier.

Les travaux sont autorisés de 7h à 22h la semaine, et de 8h à 20h le samedi. Mais pour des raisons de sécurité et pour réduire les gênes sur la circulation, des interventions peuvent se dérouler la nuit sur autorisation expresse de la Préfecture de Police.

Des travaux de voirie et de plate-forme du tramway en trois phases principales



Les travaux de voirie consistent à intervenir sur les boulevards de façade à façade pour redistribuer l'espace public entre les trottoirs, les pistes cyclables et la chaussée. Les travaux du système de transport, quant à eux, englobent la réalisation de la plate-forme et des stations. L'organisation du chantier sur la chaussée et les trottoirs prévoit le terrassement, la pose de nouvelles bordures, la réalisation de fondations, les plantations, la pose des mobiliers puis la mise en œuvre des revêtements définitifs.

Zoom sur

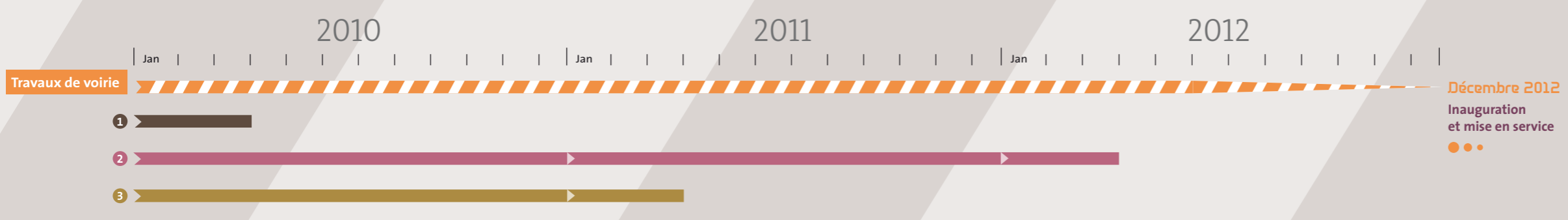
- LE BÂTIMENT DE L'ENVOL**
Ce bâtiment est démolie pour permettre le passage du tramway rue d'Aubervilliers.
- LA RUE D'AUBERVILLIERS**
La rue d'Aubervilliers est totalement transformée et élargie à 90 m. Une véritable promenade plantée d'arbres est créée sur le terre-plein central. Le pont-route actuel est remplacé par un ouvrage d'art franchissant les voies ferrées. La rampe d'accès aux entrepôts Macdonald, située à l'est, est démolie pour permettre au tramway de rejoindre le boulevard Ney depuis la future gare RER « Éole Évangile ».
- LES ENTREPÔTS MACDONALD**
Le bâtiment des entrepôts Macdonald est scindé en deux. Une voie de 25 m de large est créée entre les deux parties du bâtiment pour permettre au tramway de desservir la future gare RER « Éole Évangile » (2015).

- ### Quelle protection de l'environnement pendant le chantier ?
- ▶ Des enrobés (mélange de graviers, de sable et de bitume qui constitue la chaussée) sont utilisés à basse température pour diminuer les émissions de fumées et de gaz à effet de serre, réduisant aussi la gêne olfactive et respiratoire.
 - ▶ Des bennes sélectives sont mises en place dans les emprises (zones de travaux) pour récupérer les déchets qui sont ensuite traités.
 - ▶ Certains déblais sont transportés par voie fluviale.

- ### Pour la sécurité de tous
- ▶ Les emprises de chantier sont protégées par des barrières.
 - ▶ De nouvelles traversées piétonnes sont mises en place.
 - ▶ Une signalétique de cheminement est installée pour faciliter les déplacements.
 - ▶ La vitesse est limitée à 30 km/h aux abords des chantiers.



PENDANT LES TRAVAUX
Les lignes de bus circulant sur les Maréchaux adaptent leur organisation. Pour en savoir plus : tramway.paris.fr rubrique « Perturbations bus »



Pour en savoir plus sur les travaux près de chez vous : tramway.paris.fr rubrique « Travaux / Flash-Info »

Zoom sur LA PORTE D'AUBERVILLIERS ...



AVANT

L'espace public est principalement réservé aux voitures.



APRÈS

L'espace public est mieux partagé entre le tramway, les piétons, les cyclistes et les automobilistes.

Photo : montage : proposition d'architecte

VOTRE QUARTIER SE TRANSFORME

Le Grand Projet de Renouvellement Urbain (GPRU) Paris Nord-Est.

Sur un territoire de 200 hectares qui s'étend de la porte de la Chapelle à la porte de la Villette, le GPRU Paris Nord-Est vise à améliorer le cadre de vie, à désenclaver les quartiers et à soutenir les activités économiques et commerciales. Cela passe par un meilleur partage de l'espace public, une amélioration de l'offre de transports en commun et l'émergence d'un nouveau pôle favorable à l'emploi. L'arrivée du T3 boulevard Macdonald va renforcer l'attractivité du site.

Le pôle intermodal Éole Évangile

Le projet consiste à créer une nouvelle gare sur la ligne E du RER en correspondance avec le T3 et le TRAM'Y reliant Paris à Saint-Denis, Épinay-sur-Seine et Villetaneuse. Ce pôle apportera ainsi une offre de transport performante, à vocation régionale, accompagnant le développement urbain et économique de ce secteur.

La mise en service est prévue en 2015.

L'opération Macdonald

À l'initiative de la Société Paris Nord-Est, le plus long bâtiment de Paris (617 m), situé côté sud du boulevard Macdonald, va se transformer en un nouveau quartier de 165 000 m². La structure en béton de cette friche industrielle est conservée, l'intérieur est totalement rénové pour accueillir des logements, des bureaux, des commerces et des équipements publics (école, collège, gymnase, centre social). L'opération répond aux normes HQE (Hautes Qualités Environnementales).

Entre l'entrepôt et les voies ferrées, une promenade piétonne végétalisée s'étend sur 19 000 m².

Le quartier Claude Bernard

Au nord du boulevard Macdonald, sur une surface de 14,6 hectares, le programme coordonné par la SEMAVIP comprend la construction de bureaux, de logements, d'un établissement pour personnes âgées, de commerces, d'un pôle de loisirs et d'équipements publics. L'ensemble immobilier est certifié HQE.

Pour plus d'informations sur les travaux dans votre quartier l'équipe d'information de proximité répond à vos questions :

Numéro Info Tram : **01 40 09 57 00**
 (prix d'un appel local à partir d'un poste fixe)

Point Info Mobile près de chez vous (lieux, dates et horaires au 01 40 09 57 00)

Site internet **tramway.paris.fr**

+ d'infos

INFO TRAM
01 40 09 57 00
 Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe
tramway.paris.fr

MAIRIE DE PARIS
 39 75 Prix d'un appel local
 à partir d'un poste fixe
paris.fr

RATP
 32 46
 0,34 € la minute
ratp.fr

