



info

LE PROLONGEMENT
DU TRAMWAY T3
PRÈS DE CHEZ VOUS

riverains

FÉVRIER 2010

LES TRAVAUX DANS VOTRE QUARTIER...

De la porte d'Aubervilliers à la porte de la Chapelle



Le chantier du prolongement du T3 entre dans une nouvelle étape ...

Des nouvelles zones de chantier s'installent, tandis que les réseaux souterrains (eau, électricité, chauffage urbain, téléphone...) sont déviés et modernisés. En effet, c'est en 2010 que commencent les travaux de voirie et de réalisation de la future plate-forme du tramway T3.

Il s'agit de construire ou de modifier les ouvrages d'art (ponts et tunnels) nécessaires au passage du tramway, d'élargir les trottoirs, de construire la plate-forme, de créer les pistes cyclables et de réaménager la chaussée pour la circulation automobile.

Depuis la réalisation du boulevard périphérique, Paris n'avait pas connu de chantier aussi exceptionnel !

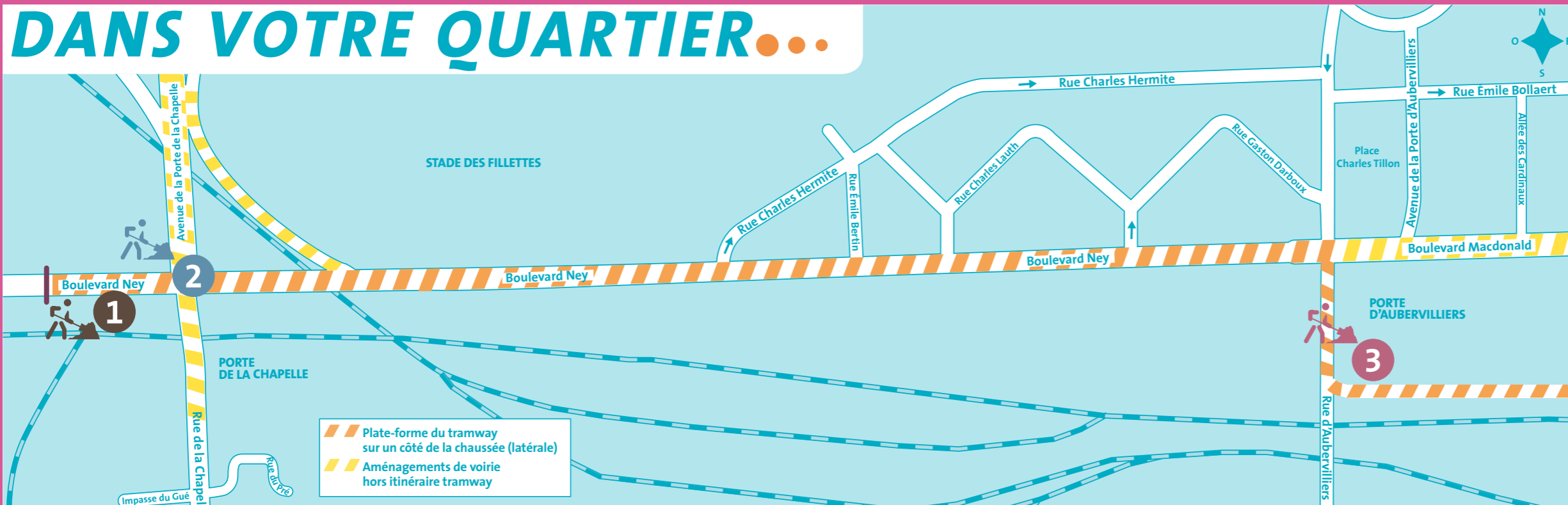
Nous sommes bien conscients des difficultés que les travaux génèrent et nous mettons en œuvre tous les moyens nécessaires pour réduire leur durée globale et les gênes qu'ils pourraient occasionner.

À terme, l'arrivée du T3 refaçonnera tout l'Est parisien : le tramway n'est pas seulement un système de transport propre et performant, mais aussi une transformation de votre quartier, dessinant une nouvelle répartition de l'espace public. Rendez-vous en 2012 pour redécouvrir votre quartier plus moderne et plus beau !

François Wouts
*Responsable de la Mission
Tramway T3 à la Ville de Paris*

Jean-Philippe Huet
*Chef du projet du prolongement
du T3 à la RATP*

DANS VOTRE QUARTIER...



MESURES DE CIRCULATION

Pour certains carrefours, la plate-forme du tramway sera réalisée à partir d'éléments préfabriqués. De 6 à 16 m de long et de 3,50 m de large, pesant chacun de 20 à 25 tonnes, ces éléments sont acheminés par convoi exceptionnel et mis en place à l'aide d'une grue. Ils comportent le socle, les rails et les bordures en granit.

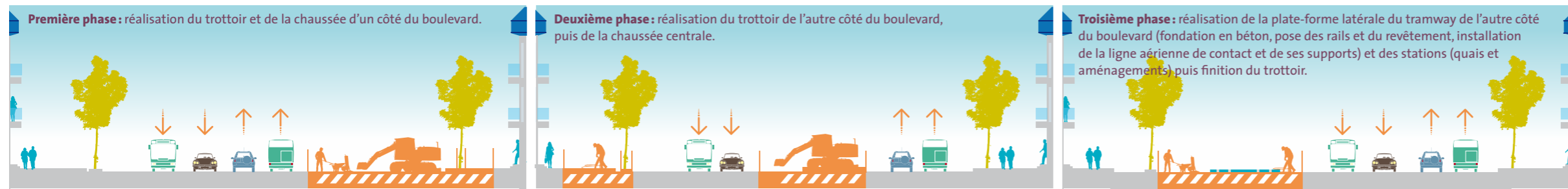
Au carrefour de la porte de la Chapelle, la plate-forme est ainsi réalisée en six semaines au lieu de douze, limitant ainsi la gêne occasionnée sur la circulation.

Pendant les travaux :

- les accès aux habitations, aux commerces et aux établissements publics sont préservés ;
- des places de stationnement peuvent être temporairement neutralisées.

Des travaux de voirie et de plate-forme du tramway en trois phases principales

L'ordre des phases pourra être modifié selon les secteurs.



Les travaux de voirie consistent à intervenir sur les boulevards de façade à façade pour redistribuer l'espace public entre les trottoirs, les pistes cyclables et la chaussée. Les travaux de plate-forme, quant à eux, englobent la réalisation du système de transport et des stations. L'organisation du chantier sur la chaussée et les trottoirs prévoit le terrassement, la pose de nouvelles bordures, la réalisation de fondations, les plantations, la pose des mobiliers puis la mise en œuvre des revêtements définitifs.

Zoom sur

1

LE BOULEVARD NEY (Côté ouest de la porte de la Chapelle)

La création d'une voie de sortie sur le boulevard, venant du pôle d'aménagement Chapelle International, oblige à rehausser la voirie de 2 m et à doubler le mur existant le long des voies ferrées. Les travaux au niveau de la porte de la Chapelle seront très importants, les automobilistes en provenance de l'A1 et du boulevard périphérique seront donc invités à éviter ce secteur pendant les travaux afin de ne pas surcharger le trafic.

2

LE SOUTERRAIN DE LA PORTE DE LA CHAPELLE

Le tunnel routier sous la porte de la Chapelle est supprimé. Les murs des rampes d'accès et la dalle de couverture du tunnel sont démolis, le souterrain est ensuite comblé. Le souterrain est fermé définitivement à la circulation à partir de février 2010.

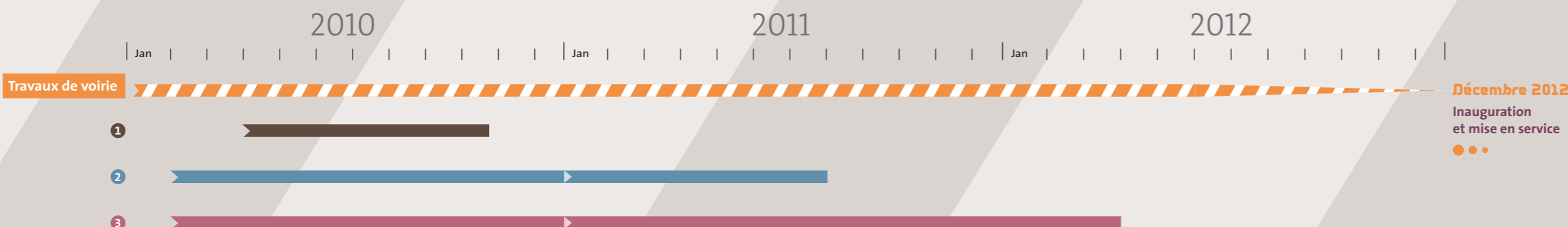
3

LA RUE D'AUBERVILLIERS

La rue d'Aubervilliers est totalement transformée et élargie à 90 m. Le pont-route actuel est remplacé par un ouvrage d'art franchissant les voies ferrées. La rampe d'accès à l'entrepôt Macdonald, située à l'est, est démolie pour permettre au tramway de rejoindre le boulevard Ney depuis la future gare Éole Évangile.

Les travaux sont autorisés de 7 h à 22 h la semaine, et de 8 h à 20 h le samedi. Mais pour des raisons de sécurité et pour réduire les gênes sur la circulation, des interventions peuvent se dérouler la nuit sur autorisation expresse de la Préfecture de Police.

Pour en savoir plus sur les travaux près de chez vous : tramway.paris.fr rubrique « Travaux / Flash-Info »



Zoom sur LA PORTE DE LA CHAPELLE ...



AVANT

La porte de la Chapelle est un vaste carrefour routier qui laisse peu de place aux cyclistes et aux piétons.



APRÈS

L'espace public est mieux partagé entre le tramway, les piétons, les cyclistes et les automobilistes. L'intermodalité avec les bus et le métro est facilitée, le T3 étant situé à leur proximité immédiate.

Photomontage: proposition d'architecte

VOTRE QUARTIER SE TRANSFORME

Le secteur Chapelle International

La SNCF et la Ville de Paris étudient actuellement l'aménagement de la friche ferroviaire située au sud-ouest de la porte de la Chapelle.

Le programme prévoit la construction, sur environ 4 hectares, de 600 à 700 logements, de nouveaux équipements (commerces et services) ainsi que 40 000 m² de bureaux, qui seront desservis par le T3.

Une voie sera réalisée afin de permettre une desserte vers le boulevard Ney. Cette voie passera au-dessus de la petite ceinture ferroviaire.

La gare des Mines et la gare Dubois

La Ville de Paris mène des études sur les futurs aménagements de ces secteurs dans le cadre du Grand Projet de Renouvellement Urbain Paris Nord Est. Les principes de ces aménagements sont principalement la couverture du boulevard périphérique à proximité de la porte d'Aubervilliers et la reconfiguration de l'échangeur de la porte de la Chapelle, dans le cadre d'une opération intercommunale avec Saint-Denis, Aubervilliers et Plaine Commune.

Pour en savoir plus : paris.fr

Quelle protection de l'environnement pendant le chantier ?

- Des enrobés (mélange de graviers, de sable et de bitume qui constitue la chaussée) sont utilisés à basse température pour diminuer les émissions de fumées et de gaz à effet de serre, réduisant aussi la gêne olfactive et respiratoire.
- Des bennes sélectives sont mises en place dans les emprises (zones de travaux) pour récupérer les déchets qui sont ensuite traités.
- Certains déblais sont transportés par voie fluviale.

Pour la sécurité de tous

- Les emprises de chantier sont protégées par des barrières.
- De nouvelles traversées piétonnes sont mises en place.
- Une signalétique de cheminement est installée pour faciliter les déplacements.
- La vitesse est limitée à 30 km/h aux abords des chantiers.



PENDANT LES TRAVAUX

Les lignes de bus circulant sur les Maréchaux

adaptent leur organisation.

Pour en savoir plus : tramway.paris.fr rubrique « Perturbations bus »

Pour plus d'informations sur les travaux dans votre quartier l'équipe d'information de proximité répond à vos questions :

Numéro Info Tram : **01 40 09 57 00**

(prix d'un appel local à partir d'un poste fixe)

Point Info Mobile près de chez vous (lieux,

dates et horaires au 01 40 09 57 00)

Site internet tramway.paris.fr

+ d'infos

INFO TRAM
01 40 09 57 00
Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe
tramway.paris.fr

MAIRIE DE PARIS
39 75 Prix d'un appel local
à partir d'un poste fixe
paris.fr

RATP
32 46
0,34 € la minute
ratp.fr



MAIRIE DE PARIS

iledeFrance

