



LE MAGAZINE DU
PROLONGEMENT DU TRAMWAY T3

mag

SEPTEMBRE 2010 / N°5

DOSSIER PAGES 4/7

À LA UNE PAGES 2/3
LA DÉCONSTRUCTION
DU VIADUC DE VITRY

L'ACTU PAGE 9
UN CARREFOUR EN
« DALLES PRÉFABRIQUÉES »
PORTE DE LA VILLETTE

PORTRAIT PAGE 10
LA PHOTOGRAPHIE COMME
MÉMOIRE DU CHANTIER

AGENDA PAGE 11
LES ÉQUIPES DU T3 À LA
RENCÔNTRÉ DES FRANCILIENS

LE TRAMWAY ACTEUR

DU DÉVELOPPEMENT DURABLE



LA DÉCONSTRUCTION DU VIADUC DE VITRY

Le chantier de la porte de Vitry (13^e arr.) est l'un des plus ambitieux du prolongement du T3. Déconstruction du viaduc et reconstitution de l'ouvrage de la Petite Ceinture Ferroviaire permettront de re-crée une « véritable porte de Paris », d'y apporter un caractère beaucoup plus urbain. Aujourd'hui, près de la moitié des travaux de déconstruction du viaduc ont déjà été réalisés.

DES TRAVAUX DE MI-MARS À MI-NOVEMBRE 2010

Les travaux de déconstruction du viaduc ont commencé mi-mars 2010 par le démontage de l'éclairage public, puis le « grignotage » des gardes-corps ❶ de l'ouvrage et la démolition des murs. En juillet a

débuté le « terrassement » (déblaiement des terres) de l'ouvrage ainsi que le sciage des poutres en béton ❷. Celles-ci ont commencé à être déposées pour être stockées loin des habitations. Elles seront ensuite démolies puis évacuées par voies routière et fluviale ❸. Ces travaux de trans-

fert de poutres et de démolition se poursuivront jusqu'à la mi-octobre. Quant à la démolition des piles restantes de l'ouvrage, elle sera réalisée entre mi-septembre et fin octobre. Un revêtement provisoire de la chaussée sera mis en place d'ici mi-novembre.



“

20 000 m³
de déblais évacués
par la Seine. ”



Perspective

CRÉER UNE CONTINUITÉ URBAINE

Au fil du temps, les Maréchaux sont devenus un espace délaissé au profit de la voiture, entraînant une coupure urbaine entre Paris et les communes voisines.

Les aménagements à la porte de Vitry offriront une « belle perspective », avec une nouvelle station du T3, un cadre de vie embelli, un meilleur partage des espaces entre les usages au bénéfice des piétons, cyclistes...



LE SECOND CHANTIER EN 2011

En février 2011, commenceront pour 14 mois les travaux de démolition/reconstruction du pont de la Petite Ceinture Ferroviaire, au dessus de la rue de Patay. Un nouvel ouvrage métallique sera reconstruit, élargissant de 16 à 36 m la liaison entre Paris et Ivry-sur-Seine, facilitant notamment les cheminements piétons. 4

UNE ORGANISATION COMPLEXE DES TRAVAUX

Le déroulement des travaux vise à réduire le plus possible les nuisances aux riverains et commerçants : quasi-absence de travaux de nuit*, préservation des accès et des cheminements piétons, maintien de la circulation* (bus, voitures...) au niveau du carrefour ainsi que sur les voies latérales... Les volumes de matériaux à extraire étant très importants, ils sont triés et évacués par voie fluviale vers des lieux de traitement, tant pour minimiser l'impact sur la circulation urbaine que par souci environnemental. ●●●

* hors transport des poutres, nécessitant des fermetures à la circulation d'une partie du carrefour.



Jean-Paul Huchon,
Président de la Région Île-de-France
Président du STIF

Réchauffement climatique, mise en danger des milieux naturels, dépendance à un pétrole de plus en plus cher... : les défis environnementaux n'ont jamais été aussi cruciaux pour l'avenir de la planète. Et ils n'ont jamais eu autant de conséquences directes dans la vie quotidienne des Franciliens.

C'est pourquoi j'ai voulu faire de l'Île-de-France la première éco-Région d'Europe en fixant de nouvelles ambitions : des transports publics accessibles à tous, une mobilité durable grâce à des tramways écologiques, esthétiques et sûrs comme le T3, une urbanisation maîtrisée, un aménagement juste des territoires, une croissance soutenable, la priorité aux éco-innovations, un appui sans précédent à la recherche et à l'enseignement supérieur, le développement de la formation aux nouveaux métiers de l'environnement, la construction accélérée de lycées HQE, la lutte sans relâche contre le bruit...

La maîtrise de notre futur environnemental est une chance économique et un moteur décisif dans la compétition qui existe aujourd'hui entre les grandes métropoles mondiales. ”

LE TRAMWAY ACTEUR DU DÉVELOPPEMENT DURABLE



À juste titre, le tramway est souvent cité comme le mode de transport en commun le plus écologique. Ainsi, il contribue au développement de la ville de demain. Il dynamise également la vie économique et rend les territoires qu'il traverse accessibles à tous.

En ce sens, il a un impact positif sur deux autres piliers de la « ville durable » que sont les dimensions économique et sociale.

Voici un rapide panorama de ses atouts et des retombées que peuvent attendre Parisiens et Franciliens de son prolongement jusqu'à la porte de la Chapelle.

LE TRAMWAY, MODERNE ET ÉCOLOGIQUE

Préserver l'environnement et le cadre de vie se pose clairement comme un enjeu de santé publique. L'arrivée du tramway et les aménagements urbains et paysagers qui l'accompagnent, participent à cet objectif.

- Écologique, le tramway consomme peu d'électricité. Son arrivée s'accompagne d'une baisse du trafic automobile. Cela se traduit par une diminution du bruit environnant et de la pollution atmosphérique.

À titre d'illustration, depuis la mise en service du premier tronçon du T3, la circulation automobile a baissé de 50 % sur les boulevards des Maréchaux sud.

- Les quartiers se transforment, s'embellissent. En 2012, avec 20 % d'arbres en plus et 60 000 m² de plate-forme végétalisée, les Maréchaux à l'est et au nord de Paris ressembleront à ce qu'ils sont devenus au sud : des boulevards jardinés. Associé aux aménagements de trottoirs, rendus plus accessibles et plus agréables, ce ruban de verdure changera radicalement leur atmosphère, pour une vie de quartier « apaisée ».





► Les aménagements piétonniers conjugués à la baisse de la circulation ont permis d'enregistrer, sur le premier tronçon, une baisse de 40 % de l'accidentologie, depuis sa mise en service en décembre 2006.

UN TRANSPORT POUR TOUS

Alternative à l'automobile, le tramway répond de manière performante aux besoins croissants de déplacements. Le T3 déjà en service en témoigne : plus de 50 millions de voyageurs ont été comptabilisés depuis sa mise en service en décembre 2006, soit 110 000 voyages quotidiens en semaine*.

► C'est le même modèle, le Citadis 402 d'Alstom, qui est choisi pour le prolongement de la ligne.

* à fin août 2009



Décryptage

DES NUISANCES SONORES RÉDUITES GRÂCE À L'ARRIVÉE DU TRAMWAY

Le bruit est une préoccupation majeure des Parisiens. Il est essentiellement dû aux transports et au trafic automobile. Les boulevards des Maréchaux sont particulièrement exposés. L'arrivée du tramway T3 permettra une baisse globale du bruit* : en-dessous de 70 dBA le jour (70 à 76 dBA avant travaux) et de 65 dBA la nuit (65 à 71 dBA avant travaux). À titre de comparaison, le bruit généré par un réacteur d'avion est de 130 dBA, celui d'une gare environ 80 dBA. Le matériel roulant a été conçu pour éviter les nuisances sonores, notamment grâce à l'utilisation de roues dites « élastiques ». Les infrastructures ont fait l'objet d'un soin particulier : revêtements de plate-forme absorbants, rails avec semelles, rails soudés, usinage des rails pour éviter les crissements... Les matériaux de voirie (revêtements...) ont également été choisis en fonction de leur qualité acoustique.

** L'unité de mesure de niveau sonore est le dBA ou décibel, c'est une unité à progression logarithmique. Le 0 dB correspond scientifiquement à une pression de 2.10⁻⁵ Pascals, mais surtout au seuil d'audition de l'oreille humaine, et 1 dB est la variation la plus fine que notre oreille (ou notre cerveau) peut percevoir. Chaque augmentation de 3 dB correspond à un doublement de la puissance d'émission et inversement.*

147 581 voyages !

C'est le nouveau record de fréquentation atteint par le T3 en circulation sur les Maréchaux sud à l'occasion de la Foire de Paris (du 29 avril au 9 mai 2010). 147 581 voyages ont été enregistrés le vendredi (nocturne) et plus de 120 000 personnes le samedi et le dimanche, facilitant l'accès à de très nombreux visiteurs.



Avec l'arrivée du tramway, les cheminements piétons sont repensés et sécurisés, notamment avec la création d'« îlots-refuges ».

Des pistes cyclables continues sont prévues sur l'ensemble du tracé du prolongement du T3. Une soixantaine de stations Vélib' seront situées à moins de 300 m des 26 stations du prolongement du T3.

Le matériel roulant, spacieux et confortable, avec des emplacements prévus pour les poussettes et les Usagers en Fauteuil Roulant (UFR)...

Zoom sur...

DES PARTENAIRES MOBILISÉS AU SERVICE DE LA MOBILITÉ DURABLE

Les transports collectifs, et particulièrement les tramways, constituent une pièce maîtresse de l'attractivité du territoire francilien et de l'aménagement durable. Dans un contexte d'intensification urbaine au cœur de l'agglomération, l'amélioration des transports est un enjeu majeur pour favoriser la mobilité des Franciliens et améliorer leur cadre de vie. Avec le tramway T3, la **Ville de Paris**, la **Région Île-de-France**, le **Syndicat des Transports d'Île-de-France** (STIF) et la **RATP** entendent transformer durablement les espaces et modes de vie dans les quartiers desservis.

PARIS, ÉCOCAPITALE

Depuis 2001, Paris s'emploie à devenir une véritable écocapitale. Les objectifs et les moyens de cette ambition sont définis dans son Plan Climat. Entre 2001 et 2007, grâce à la nouvelle politique de déplacements mise en œuvre, la pollution au dioxyde d'azote a diminué de 32 % et les émissions de gaz à effet de serre de 9 % : les bénéfices conjugués du T3, du développement des transports fluviaux et de l'augmentation de l'usage du vélo (création de Vélib'). Durant la même période, la circulation automobile a globalement baissé de 25 %.

La politique se poursuit et s'amplifie avec le Plan de Déplacements de Paris (arrêté au Conseil de Paris des 12 et 13 février 2007), dans lequel s'inscrit le prolongement du T3 jusqu'à la Porte de la Chapelle en 2012 ainsi que l'aménagement de nouvelles pistes cyclables.

Dans cette volonté de diversifier l'offre de transports non polluants et de réduire les émissions de gaz à effet de serre, Autolib' offrira prochainement un nouveau service innovant, multipliant les choix de modes de déplacements.

RATP : VERS LA MOBILITÉ DURABLE

Pour répondre aux évolutions des déplacements dans la région parisienne, la RATP entend être un opérateur de mobilité durable et pas seulement de transport collectif. L'entreprise réalise notamment des travaux sur le thème du covoiturage (20 à 30 % des voyageurs se rendent en voiture dans ses gares) et l'alliance entre modes doux (marche, vélo) et transports collectifs. L'objectif étant de proposer un cocktail de transports.

« Il faut remplacer les voitures particulières pour aller d'un point A à un point B. Comme les transports collectifs ne peuvent y prétendre seuls, il s'agit de mettre en place une chaîne multimodale et d'articuler correctement ces modes entre eux. », précise Françoise Combelles, Déléguée générale à l'innovation et au développement durable.

Confortable, il permet de transporter 304 personnes (le double d'un bus PC), dont 78 assises. Le « site propre », c'est-à-dire matériellement séparé de la circulation automobile, est le garant de sa régularité. Les horaires de passage et la fréquence sont affichés en temps réel en station et disponibles sur le site internet ratp.fr, ce qui permet de bien gérer son temps.

► Par son entière accessibilité, le tramway augmente le nombre potentiel d'usagers. Ses larges portes, son plancher bas intégral (sans marche à partir du quai) facilitent les déplacements des personnes à mobilité réduite, mais aussi des familles avec enfants en poussettes, des personnes âgées... ou simplement encombrées de paquets. De plus, des aménagements visuels et sonores sont prévus, en station comme dans les rames.

► Il favorise enfin l'intermodalité, avec 56 correspondances proposées aux usagers entre la porte d'Ivry et la porte de la Chapelle: 2 lignes de RER, 11 lignes de métro et 43 lignes de bus. Une soixantaine de stations Vélib' se situent également à proximité des 26 stations. Le tramway participe ainsi efficacement au renforcement de l'offre de transports en commun en Île-de-France.



La circulation automobile est maintenue à 2x2 voies sur la quasi-totalité du tracé. Le tramway circule majoritairement au centre des boulevards. L'espace est ainsi mieux partagé selon les usages d'aujourd'hui.

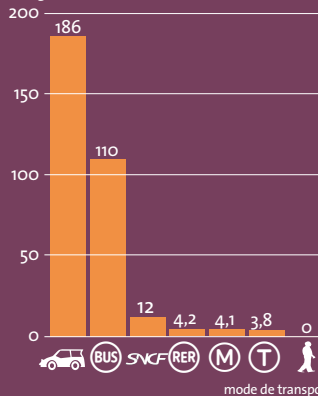


Les boulevards réaménagés incitent à la flânerie, favorisant la vie commerciale dans les quartiers.



Équivalences en CO₂/voyeurs.km

(en gramme CO₂)



Éco-comparateur : comparaison des facteurs d'émission des différents modes de transport utilisés à Paris (RATP 2008).

5 700

tonnes de CO₂/an

c'est l'économie estimée sur les boulevards des Maréchaux, soit -31 % par rapport à la situation avant travaux. Cette estimation prend en considération : la circulation locale, les transports en commun, l'éclairage et la signalisation lumineuse tricolore.

LE T3 AU SERVICE DU DYNAMISME ÉCONOMIQUE

Comme on le constate dans les différentes agglomérations françaises, le tramway et les aménagements qui lui sont liés renforcent l'attrait économique des secteurs qu'il traverse.

▶ La vie de quartier est dynamisée. Exemple le plus proche, les commerçants des Maréchaux sud se disent très satisfaits et sont quasi unanimes : grâce à l'élargissement des trottoirs et aux grandes baies vitrées des rames, leurs boutiques sont plus visibles qu'auparavant. Et leurs clients trouvent le site plus agréable pour faire leurs courses.

▶ Disposer d'un mode de transport fiable et performant est aussi un atout pour les entreprises situées sur ou à proximité du tracé, améliorant

l'accessibilité pour leur salariés, leurs clients... C'est aussi le cas pour de nombreux équipements, privés et publics, qui bénéficieront de cette amélioration de la desserte locale.

▶ Des quartiers bien desservis par les transports en commun attirent également de nouveaux emplois. C'est ce qui se constate déjà sur le prolongement du T3 où le site des Grands Moulins de Pantin accueille désormais 3 200 employés du groupe BNP Paribas. De plus, le tracé se situe à proximité de quartiers en pleine mutation, qui auront eux aussi des besoins importants en termes de déplacements, tels que Paris Nord Est, Paris Rive-gauche... Le T3 participera ainsi activement au renouveau économique de territoires à l'est et au nord de Paris. ●●●

66

Les effets urbains effectivement recensés du tramway moderne se manifestent dans des domaines extrêmement variés : effets sur la demande de transport, sur le service de transport offert aux usagers, sur les valeurs immobilières le long de la ligne, sur les commerces, les emplois ; mais aussi sur les espaces publics, sur la sécurité, sur l'image même de l'agglomération ; et encore sur le bruit, la pollution de l'air, la consommation d'énergie.

Jacques Stambouli, « Les territoires du tramway moderne : de la ligne à la ville durable », *Développement durable et territoires* [En ligne], Dossier 4 : La ville et l'enjeu du Développement Durable, mis en ligne le 11 juin 2007, sur <http://developpementdurable.revues.org/index3579.html>

EN BREF...

SÉCURITÉ

CHANTIER DU T3 :
PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ

De nombreuses mesures sont prises pour garantir la sécurité de tous aux abords du chantier. Parmi celles-ci :

- >> les emprises de chantier sont protégées par des barrières ;
- >> les accès aux habitations, commerces, équipements publics... sont préservés ;
- >> des traversées piétonnes sécurisées sont mises en place ;
- >> une signalétique de cheminement est installée pour baliser les déplacements (traversées obligatoires...) ;
- >> la vitesse est limitée à 30 km/h pour les véhicules motorisés.

Un incident sur le chantier ?

Ayez le bon réflexe, appelez

le numéro Info Tram : **01 40 09 57 00.**



SERVICES

RECEVEZ LES

« ALERTES CHANTIER »
PAR E-MAIL !

Nouveau service sur le site tramway.paris.fr,

abonnez-vous à la lettre

d'information du chantier « Flash

Infos T3* » ! Recevez les alertes

dès leur publication et soyez

immédiatement informés

des mesures prises (modification

des sens de circulation, passage de

convoi exceptionnel, neutralisation

temporaire du stationnement...)

ainsi que des solutions alternatives

mises en place.

3 étapes simples pour vous abonner :

1. connectez-vous sur tramway.paris.fr ;

2. sélectionnez la rubrique « Flash Infos »
dans l'onglet « Infos Quartiers » ;

3. remplissez le formulaire
d'abonnement.

* le Flash Infos T3 est une lettre d'information pratique sur les travaux ayant un impact sur la voirie. Cette lettre est diffusée dans les boîtes aux lettres des riverains et commerçants du secteur concerné. Tous les Flashs Infos T3 sont consultables sur le site tramway.paris.fr

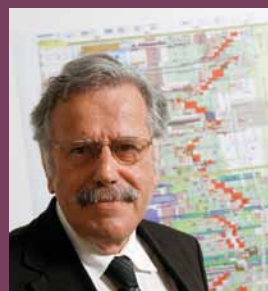


la coordination des travaux

Questions à

Jean-Pierre Titli

Responsable de la Cellule de coordination générale des études et travaux de réalisation du prolongement du tramway T3, confiée à EGIS Rail* par le collège des maîtres d'ouvrage.



En quoi consiste la mission d'Egis Rail pour le T3 ?

>> Nous organisons l'ensemble des interventions nécessaires à la réalisation des travaux d'extension du T3, mais aussi des chantiers connexes, comme ceux de la gare Évangile (19^e arr.) ou encore de la Philharmonie (19^e arr.), ceci après avoir coordonné le déroulement des études préalables et l'établissement des dossiers administratifs. Nous avons construit pour cela un outil essentiel, le Planning directeur général, dit « chemin de fer ». Il permet d'identifier les opérations, de les localiser, de connaître leur durée et les dates d'intervention, et de s'assurer de leur bon déroulement. Il s'agit, en quelque sorte, d'une « partition musicale » dont nous serions à la fois le compositeur et le chef d'orchestre.

Comme il y a beaucoup d'entreprises, nous planifions leurs différentes interventions. Par exemple, lorsque la pose d'une bordure de trottoir est programmée, nous vérifions que les réseaux ont bien été déviés auparavant ou que l'espace pour la plantation d'arbres est bien réservé.

Le reste de notre activité consiste à gérer la vie commune sur le terrain,

c'est-à-dire les bases vie pour les employés et les zones de stockage pour le matériel, ainsi qu'à organiser les réunions.

Comment se déroule l'une de vos journées ?

>> En de nombreuses réunions quotidiennes, où nous échangeons nos points de vue, nous traitons les problèmes qui pourraient voir le jour et vérifions en permanence que le déroulement des actions est conforme aux prévisions. À cela, il faut ajouter quelques réunions hebdomadaires sur des points particuliers. Nos interlocuteurs sont les maîtres d'ouvrage (la Ville de Paris et la RATP et leur commanditaire le STIF), les concessionnaires de réseaux, les maîtres d'œuvre, les services techniques de la Ville, les services d'État (la Préfecture de Police, la Brigade des Sapeurs Pompiers, la Direction Départementale du Travail et de l'emploi, les Bâtiments de France pour les sites classés, la Coordination Sécurité et Protection pour la Santé et le respect de la sécurité) et enfin les entreprises qui interviennent sur le chantier.

* EGIS Rail, qui fait partie du groupe Egis, filiale de la Caisse des Dépôts et Consignation, conçoit des projets de transport urbain ou ferroviaire.

+ de **500**
personnes

évoluent en permanence
sur le chantier dans plus de
40 entreprises mobilisées

19
personnes

œuvrent quotidiennement à
Egis Rail pour coordonner le
chantier du prolongement du T3

UN CARREFOUR EN « DALLES PRÉFABRIQUÉES » PORTE DE LA VILLETTE

Étape spectaculaire pour le chantier du T3 : la pose du premier carrefour préfabriqué à la porte de la Villette le 6 juillet dernier, à l'angle du boulevard Macdonald et de l'avenue Corentin Cariou (19^e arr.).

Après plusieurs jours de travail préparatoire de terrassement et de pose de « cales de réglage », une grue en capacité de déplacer des dalles préfabriquées de 6 m de long et de 3,10 m de large et pesant 20 à 25 tonnes, a pris possession des lieux le temps d'une journée. La pose nécessite un travail de précision au millimètre ! Du mortier liquide qui se solidifie rapidement a ensuite été injecté pour souder les dalles, et le tour était joué. Une semaine plus tard, la place était de nouveau ouverte à la circulation.

Cette technique, qui a déjà fait ses preuves sur d'autres chantiers de construction de tramway, notamment celui du premier tronçon du T3, présente des avantages considérables :

- ▶ cette méthode réduit fortement les temps de montage sur site ainsi que les temps d'attente dus au séchage du béton, autant de temps gagné sur les gênes et l'arrêt de la circulation ;
- ▶ elle améliore la qualité des interfaces « rail / revêtement » et « bordure



La grue de déchargement



Les derniers « réglages » sur site, une étape minutieuse

séparatrice / plate-forme », améliorant ainsi la qualité des aménagements réalisés par la RATP. Après la porte de la Villette, le chantier a investi la porte de Montreuil, du 27 juillet au 26 août.

Au total, 11 carrefours seront réalisés en employant cette méthode : Vitry, Charenton, Dorée, Vincennes, Montreuil, Bagnolet, Lilas, Pré Saint-Gervais, Chaumont, Villette (angle Cariou-Macdonald) et Chapelle. ●●

ÇA BOUGE...

**NOUVELLES TECHNOLOGIES
RETROUVEZ VÉLIB'
SUR VOTRE I-PHONE !**



Facilitez vos déplacements Vélib' grâce à l'application gratuite maintenant disponible pour votre mobile I-phone.

La station la plus proche ? Un vélo disponible ? Le point sur les emplacements libres ? Avec l'application Vélib', bénéficiez aussi de nombreuses autres fonctionnalités : accès aux réseaux sociaux, vidéos, prévisions météorologiques, conseils santé de Michel Cymes*, chroniques sur l'environnement de Yann Arthus-Bertrand*... Vous pouvez aussi calculer les calories perdues pendant votre trajet à vélo et les émissions de CO₂ économisées !

Cette plate-forme d'informations et de services gratuits répond aux demandes exprimées par les usagers. Elle constitue aussi une incitation concrète de la Ville de Paris à opter pour ce mode de transport écologique et économique. Déjà, plus de 80 millions de trajets ont été effectués à Vélib' depuis la création de ce service, en juillet 2007. On compte aujourd'hui 1 800 stations, réparties sur Paris et 30 communes voisines. En 2012, une soixantaine de stations seront situées à proximité des 26 nouvelles stations du T3. ●●

* Michel Cymes et Yann Arthus-Bertrand sont les deux parrains de l'application

PROJET ARTISTIQUE

LA PHOTOGRAPHIE, MÉMOIRE DES LIEUX

Le Voile – Collection du F/MAC, Ville de Paris



Mohamed Bourouissa est l'un des quatre artistes à poser son regard sur les quartiers de l'est parisien en pleine transformation. Il réalise des photographies des lieux de vie et de travail aux bords du chantier.

Si Chourouk Hriech témoigne du bouleversement des quartiers que va traverser le T3 par ses dessins à l'encre de chine, Yvan Salomone par ses aquarelles, Lu Hao par son tableau monumental, Mohamed Bourouissa conserve quant à lui les traces d'une partie de la ville en mutation et de certains de ses habitants en les photographiant. « *Ce seront autant de regards différents, commente Christian Bernard, Directeur artistique du projet, qui composent une collection de vues de mémoire, sur tout ce à quoi le tramway va mettre un terme.* »

Chaque année, Mohamed, né à Bilda en Algérie en 1978, vivant et travaillant à Paris, réalise cinq tirages.

Ces photographies se concentrent à la fois sur l'humain, les personnes vivant à proximité des chantiers ou y travaillant, mais aussi sur les paysages. « *Ce qui m'a touché les premières fois où je me suis promené le long du tracé du futur tramway, raconte le jeune diplômé de l'École nationale des Arts décoratifs, c'est la présence de personnes qui vivent là en toute discrétion et qui deviennent*

presque invisibles si on n'y prête pas attention. » Sans tomber dans le misérabilisme, les mises en scène photographiques de Mohamed Bourouissa partent d'une base sociale. « *Ce que je recherche, c'est ce dixième de seconde très fugace où la tension est à son pic* » commente-t-il. Ses photographies s'apparentent à des représentations symboliques de scènes vécues ou imaginées, inspirées de grands peintres classiques tels que Delacroix, ou de photographes contemporains comme Jeff Wall. ●●

PROJET PÉDAGOGIQUE

LE T3 À L'HÔPITAL ROBERT DEBRÉ

« Boomerang », l'émission en direct de Télé Robert*, a accueilli les équipes du T3 pour un dossier spécial prolongement du T3, le 6 mai dernier. Alexandra Dutriez et Alice Danoy ont répondu aux nombreuses questions posées par la dizaine d'enfants et d'adolescents présents dans le studio vidéo. Les jeunes hospitalisés ne pouvant se déplacer ont également pu participer à l'émission TV depuis leurs chambres, via un numéro de téléphone gratuit. Le sujet a particulièrement intéressé les petits et les grands, dont les questions



étaient parfois très précises : « Combien mesure le tramway ? », « Combien de personnes peut-on mettre dedans ? », « Est-ce qu'il roule plus vite qu'une voiture ? », « Y aura-t-il une station en face de l'hôpital ? »... L'émission avait

été préparée avec une équipe composée d'instituteurs, d'éducateurs et de membres du personnel soignant de l'hôpital. À l'issue du jeu auquel les enfants ont participé avec brio, des cadeaux (jeux, stylos...) aux couleurs du T3 leur ont été offerts. Cette initiative originale à destination d'un jeune public pourra être renouvelée d'ici la fin du chantier. ●●



Les représentants de la Direction de l'Information et de la Communication de la Ville de Paris et de la RATP présentent le projet aux enfants.

* Canal vidéo interne de l'hôpital Robert Debré.

Apprendre

LES ÉQUIPES DU T3 À LA RENCONTRE DES FRANCILIENS

Travaux près de chez vous, emplacement d'une station, réorganisation du réseau de bus... Vous avez des questions ? Posez-les directement à l'équipe de proximité ! Documentation, plans d'architectes, diaporamas « avant-après » à l'appui... nos agents poursuivent leurs visites à bord du Point Info Mobile, à Paris et dans les communes voisines. Retrouvez en permanence toutes les dates et lieux de rendez-vous sur tramway.paris.fr dans la rubrique « Vos rendez-vous ».

Posez également vos questions par téléphone au **01 40 09 57 00** (prix d'un appel local) ou sur le site dédié tramway.paris.fr

JOURNÉES DU VÉLO ET DES MOBILITÉS ÉLECTRIQUES

Rencontrez les équipes du T3 à l'occasion des « Journées du Vélo et des mobilités électriques », les samedi 18 septembre (12h-18h) et dimanche 19 septembre (10h-18h), sur le parvis de l'Hôtel de Ville de Paris. Nombreuses animations gratuites.

+ d'infos sur paris.fr



QUESTIONS-RÉPONSES

Chaque trimestre, nous reprenons dans le T3 Mag les questions qui nous sont les plus posées.

>> À quelle date pourra-t-on utiliser le T3 jusqu'à la porte de la Chapelle ?

Le T3 sera mis en service en décembre 2012 à l'issue d'une période d'essais, d'abord partiels, puis sur l'ensemble de la ligne (période dite de « marche à blanc »).

>> Les PC vont-ils disparaître ?

Tout comme pour les Maréchaux sud, le tramway vient remplacer le PC. Il offre un confort accru en termes de régularité et d'espace.

>> Quelle tarification pour le prolongement du Tram T3 ?

La ligne T3 de la station Pont du Garigliano à la future station Porte de la Chapelle sera accessible avec un forfait NAVIGO valable dans la zone 1, PARIS VISITE, MOBILIS, Ticket Jeunes week-end ou un ticket T+ (non validé préalablement dans le métro ou le RER). Le Ticket T+ permet les correspondances bus / bus, bus / tram, et tram / tram. Le voyageur dispose de 1h30 entre la première validation et la dernière pour effectuer une ou plusieurs correspondances.

« CARTE BLANCHE... »

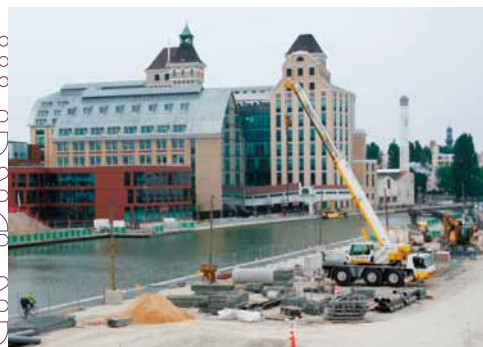
Bravo à Vincent Potel pour sa création « Coucher de soleil d'hiver sur le T3 » mise en ligne sur tramway.paris.fr. Chaque trimestre, une création originale concernant le T3 (en circulation ou en travaux pour son prolongement) est publiée dans le T3 Mag.

Retrouvez toutes les contributions sur tramway.paris.fr.

Que vous soyez photographe, peintre, dessinateur ou artiste en herbe, n'hésitez pas, envoyez-nous vos œuvres !

VUE SUR...

LE CHANTIER EN DIRECT



Retrouvez chaque mois les avancées du chantier en images sur tramway.paris.fr, dans la rubrique « Un œil sur le chantier ». Ici une vue plongeante sur la construction du nouveau pont sur le canal de l'Ourcq.

EN BREF...





2 NOUVEAUX ESPACES sur tramway.paris.fr



@ménagements urbains

Pour tout savoir sur les aménagements prévus dans votre quartier : arrondissement par arrondissement, porte par porte...

river@ins

Toute l'info pratique thématique et regroupée pour les riverains : travaux près de chez vous, infos circulation ou stationnement, adaptation des itinéraires de bus...



→ Toute l'actualité sur le projet au fil de l'eau
 → Une carte interactive du chantier et des aménagements
 → Une webTV, des diaporamas photos, des interviews, des quizz...
.....Chaque jour, faites le plein d'infos sur le T3!.....

+ d'infos

INFO TRAM
01 40 09 57 00
 Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe
tramway.paris.fr

MAIRIE DE PARIS
 39 75 Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe
paris.fr

RATP
 32 46
 0,34 € la minute
ratp.fr

